

notice d'emploi

**CX 20 · 22 · 25 Essence
PRESTIGE**



CITROËN SERVICE



conseils de sécurité

Généralités

- Par temps de pluie ou de brouillard, garder ses distances, ralentir l'allure, distance de freinage augmentée, allumer les feux de croisement.
- Visibilité et dépannage, avoir une boîte d'ampoules de rechange, une bombe anticrevaison, une lampe de poche, des lunettes solaires.
- Changer les balais d'essuie-glaces dès qu'ils laissent des traces sur la glace.
- Les dispositifs d'éclairage ont un rôle essentiel pour votre sécurité et celle des autres. Il faut qu'ils soient en bon état, bien réglés et propres.

Pour le transport d'enfants

- Les portes arrières sont équipées d'un dispositif de verrouillage « Sécurité Enfants ». Ce dispositif permet de conserver l'ouverture depuis l'extérieur.
- Ne jamais laisser un jeune enfant dans une voiture exposée au soleil toutes vitres fermées.
- Les enfants ne doivent pas se tenir debout entre les dossiers des sièges avant.
- Avant d'ouvrir une porte, s'assurer que la manœuvre peut s'effectuer sans danger.
- Sous aucun prétexte, les enfants ne doivent voyager sur les genoux du passager avant (risque de projection sur le tableau de bord ou le pare-brise en cas de collision).

Caravanning

- Répartir la charge à l'intérieur de la caravane et respecter les poids autorisés.
- Rouler toujours à vitesse modérée, rétrograder les vitesses en temps utile, aussi bien dans les cotes que dans les descentes.
- Lorsque l'on tracte, la consommation augmente. Ne pas oublier d'utiliser un déflecteur de toit.
- La distance de freinage est augmentée. Freiner progressivement et en douceur. Eviter de freiner par à-coup.
- Avant de partir :
 - vérifier la pression des pneumatiques, véhicule et caravane.
 - vérifier la signalisation électrique de la caravane.
 - s'entraîner aux manœuvres, surtout en marche arrière. Graisser régulièrement la rotule de l'attelage, la démonter lorsque le tractage est terminé.

Respecter les capacités de remorquage.

Galerie

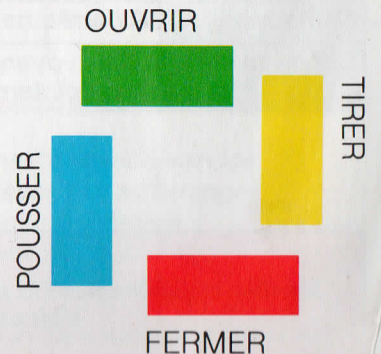
- Utiliser une galerie ou des barres de toit homologuées.
- Répartir la charge uniformément, en évitant de surcharger un des côtés.
- Disposer la charge la plus lourde le plus près possible du toit.
- Arrimer solidement la charge et signaler une charge encombrante.
- Conduire avec souplesse, la sensibilité au vent latéral est augmentée.
- Retirer la galerie ou les barres de toit aussitôt le transport terminé.

Respecter les capacités de charge.

Cette brochure vous permettra de mieux exploiter les solutions techniques mises au point par Citroën.

Trois familles de renseignements clairement illustrés par un code couleurs répondent aux questions essentielles. Par ailleurs, nous vous laissons le soin de découvrir vous-même la personnalité de votre CX et notamment ses qualités de "roulage".

sommaire voir page 3



1 000 premiers kilomètres

| Vitesses limites préconisées en km/h | | | |
|--------------------------------------|----------|----------------|------------------|
| | CX 20-22 | CX 25 | |
| | | B.V. mécanique | B.V. automatique |
| 1 ^{re} | 30 | 30 | 55 |
| 2 ^e | 55 | 60 | 95 |
| 3 ^e | 85 | 90 | 140 |
| 4 ^e | 110 | 120 | — |
| 5 ^e | 140 | 150 | — |

Pendant vos 1 000 premiers kilomètres, ne pas dépasser 4 000 tr/mn ; ensuite rouler modérément jusqu'à 5 000 km. Avant votre prochain contrôle de garantie, première révision, respecter les indications ci-contre.

A éviter :

- Les surrégimes.
- Les accélérations et freinages trop brusques (rodage des freins).
- Les longs parcours à régime constant.

Noter le numéro de la clé se situant sur le moulage plastique reliant les deux clés à l'endroit prévu dans le guide d'entretien.

Rester attentif aux consignes de révisions, vidanges et prescriptions du guide d'entretien.

Un rodage soigné économisera la consommation d'huile durant toute la vie de la CX.

Suivant les conditions d'utilisation du véhicule, la consommation d'huile moteur peut atteindre 1 litre au 1 000 km (après rodage, au moins 5 000 km).

| CE QU'IL FAUT SAVOIR | |
|----------------------|--|
| Démarrage | A l'arrêt, ne pas emballer votre moteur. |
| Conduite | Si les voyants rouges d'arrêts impératifs s'allument, s'arrêter immédiatement. |

Vérifier régulièrement la pression des pneumatiques et le niveau d'huile. Voir entretien, incidents, page 43.

sommaire

1 a, b, c

- | | |
|---|--|
| 6 - Ouvertures et verrouillages : portes, réservoir et coffre | 20 - Poste de conduite, organisation |
| 8 - Ouvertures et verrouillages à distance | 22 - Poste de conduite, cadrans |
| 9 - Ouverture du capot | 24 - Poste de conduite : voyants |
| 10 - Ouverture et fermeture des glaces | 26 - Régulateur de vitesse |
| 11 - Toit ouvrant | 28 - Signalisation, éclairage, visibilité |
| 12 - Rétroviseurs | 30 - Antivol, contact, démarreur |
| 13 - Position de conduite | 32 - Garde au sol, vitesse, frein de secours |
| 14 - Rabattement des sièges (break) | 34 - Aération |
| 17 - Points d'arrimage, tapis de coffre | 36 - Climatisation |
| 18 - Ceintures de sécurité | 38 - Accessoires de confort |
| | 40 - Antidémarrage codé |
| | 42 - Équipement radio |

2 entretien, incidents

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 44 - Moteur : niveaux, vérifications (CX 20 et 22) | 53 - Tableau des lampes |
| 46 - Moteur : niveaux, vérifications (CX 25) | 54 - Pneumatiques : usure, entretien |
| 48 - Fusibles | 56 - Remplacement d'une roue |
| 49 - Batterie | 58 - Remorquage, levage |
| 50 - Remplacement des lampes avant | 60 - Dépannage |
| 52 - Remplacement des lampes arrière | 61 - Entretien habitacle |
| | 62 - Entretien carrosserie |

3 technique

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| 64 - Généralités berline | 69 - Mémento station-service |
| 66 - Généralités break | 70 - Déplacement à l'étranger |
| 67 - Identification du véhicule | 72 - Index alphabétique |
| 68 - Citroën préfère TOTAL | 75 - Citroën service |

Conseils pour économiser le carburant

La consommation de carburant n'est pas uniquement liée à la conception et à la technicité du véhicule, elle dépend aussi de vous.

Ces quelques conseils vous permettront de réduire sensiblement votre consommation.

I — Veillez au bon état de votre véhicule

Conformez-vous au plan d'entretien que vous préconise le constructeur.

En complément de ces opérations de révision et de vidanges, pensez à vérifier régulièrement l'état des organes qui influent le plus sur la consommation de carburant.

Réglages moteur

Il est conseillé de contrôler, au moins une fois par an, les éléments essentiels de l'allumage et de l'alimentation en carburant.

Allumage

- écartement correct des électrodes de bougies,
- réglage de l'avance initiale.

Filtre à air

Un élément filtrant encrassé diminue le rendement du moteur ; le remplacer suivant les fréquences indiquées dans le carnet d'entretien et plus fréquemment en atmosphère poussiéreuse.

Alimentation en carburant

- état mécanique du carburateur ou de la pompe à injection, détection des prises d'air,
- réglage du ralenti. Il doit être réglé à la vitesse prescrite dans cette notice. Un moteur qui tourne trop vite consomme plus.

Contrôle de la pression des pneumatiques

Il convient d'y procéder tous les deux mois environ. Sachez, en effet, qu'une pression insuffisante des pneumatiques augmente la résistance à l'avancement et donc la consommation.

II — Chargez votre véhicule de façon rationnelle

Évitez de transporter des bagages sur le toit. Si vous y êtes obligés, équilibrez votre chargement et rendez le, le moins volumineux possible.

Mais préférez, dans le cas d'importants chargements, une remorque basse. Elle pénalisera moins votre consommation.

Quand ils ne sont plus nécessaires, n'oubliez pas de démonter la galerie, les barres porte-tout, les déflecteurs d'air pour caravane. Ne conservez pas non plus de charges inutiles dans la voiture. Ils vous coûteront inutilement du carburant.

III — Conduisez en souplesse

Ayez à l'esprit quelques règles simples :

- **Au démarrage**, il n'est pas utile de faire chauffer le moteur à l'arrêt. Il faut commencer à rouler doucement, en accélérant progressivement.

N'utilisez le starter que le temps nécessaire au réchauffement du moteur.

- **En roulant**, situez-vous dans les rapports de vitesse les plus élevés possible pour conserver un régime moteur satisfaisant, sans toutefois fatiguer le moteur.

Roulez à une vitesse stable, régulière. Évitez les coups de frein brusques. Les à-coups coûtent du carburant. Pour cela, anticipez sur les variations de la circulation pour ne pas être surpris.

Surveillez la vitesse de votre véhicule. La consommation augmente avec la vitesse : entre 110 et 130 km/h par exemple, la consommation s'accroît de 25 %.

IV — Organisez vos déplacements en voiture

Évitez de prendre votre voiture pour les petits déplacements. Pensez que sur le premier kilomètre, la consommation représente plus du double de la normale car le moteur n'a pas atteint la température optimale de fonctionnement.

En ville, vous savez que les conditions de circulation sont les plus défavorables du point de vue de la consommation de carburant.

Sur la route, choisissez, si vous le pouvez, des itinéraires vous épargnant la traversée des agglomérations et les embouteillages.

a, b, c

1

Vous trouverez dans cette première partie ce qu'il faut savoir pour utiliser au mieux les possibilités de votre voiture... sans ouvrir le capot. Des schémas clairs et un minimum de texte rendent la lecture immédiate.

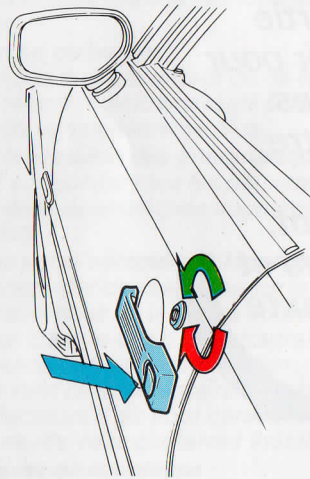
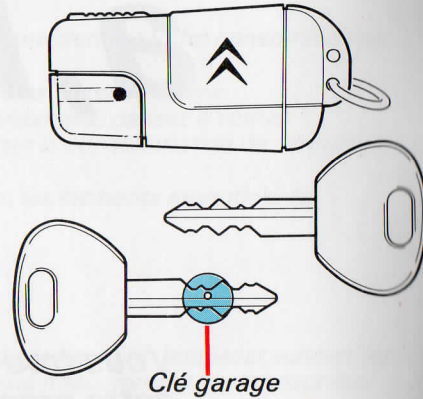


ouvertures et verrouillages

(suivant équipement)

On dispose de deux clés, (d'une télécommande), et d'un verrouillage interne étudié en fonction de la position dans l'habitacle.

On peut ainsi utiliser la commande la mieux adaptée. Le plafonnier s'allume pendant 15 s après la fermeture des portes avant.



Verrouillage centralisé

La clé de contact permet la condamnation, décondamnation des quatre portes, du coffre et de la trappe à carburant :

- à partir de la porte conducteur si le véhicule est équipé de la télécommande. Elle permet également le verrouillage et le déverrouillage de la boîte à gants,
- à partir des deux portes avant si le véhicule n'est pas équipé de la télécommande.

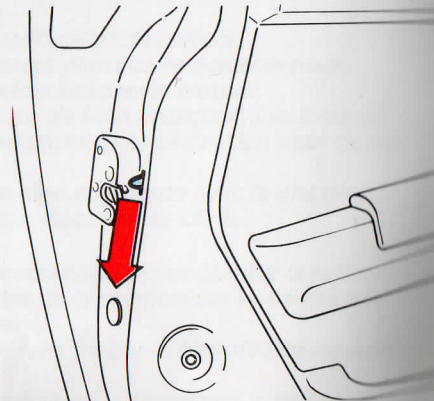
Une deuxième clé (de garage) permet toutes les fonctions précédentes sauf l'ouverture du coffre si celui-ci a été condamné séparément avec la clé de contact (1/4 de tour à gauche).

Break : Selon modèle, le verrouillage centralisé ne s'applique pas aux portes arrière, ni à la trappe carburant. Utiliser le verrouillage mécanique.

Sécurité enfants

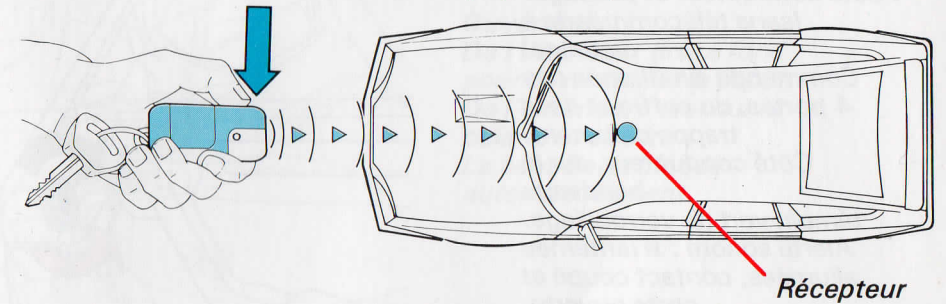
L'abaissement du levier interdit l'ouverture de l'une des portes arrière de l'intérieur uniquement.

Ce dispositif est indépendant du système de verrouillage de la porte.



ouvertures et verrouillages à distance

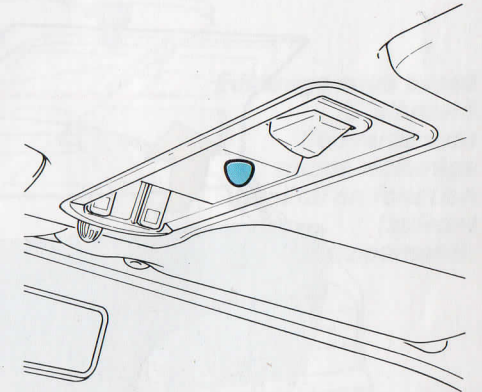
(suivant équipement)



Usage

Quelle que soit la position par rapport à votre véhicule, orienter le faisceau de la télécommande vers le récepteur.

Lors de la fermeture, le témoin de verrouillage centralisé sur porte conducteur s'allume quelques secondes.



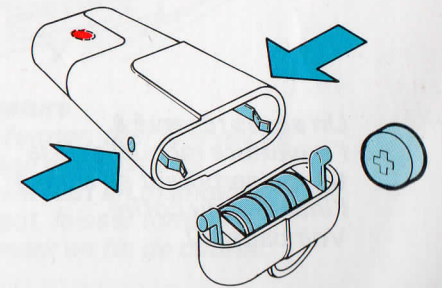
Test-piles

Un témoin rouge s'allume tant que la télécommande est utilisée.

Changement des piles

Le logement se situe sur la partie inférieure de la commande.

Avant de tirer sur le carter, libérer les clips de leurs logements.



Référence des piles :
VARTA V 13 GA (x 3).



portes, réservoir et coffre

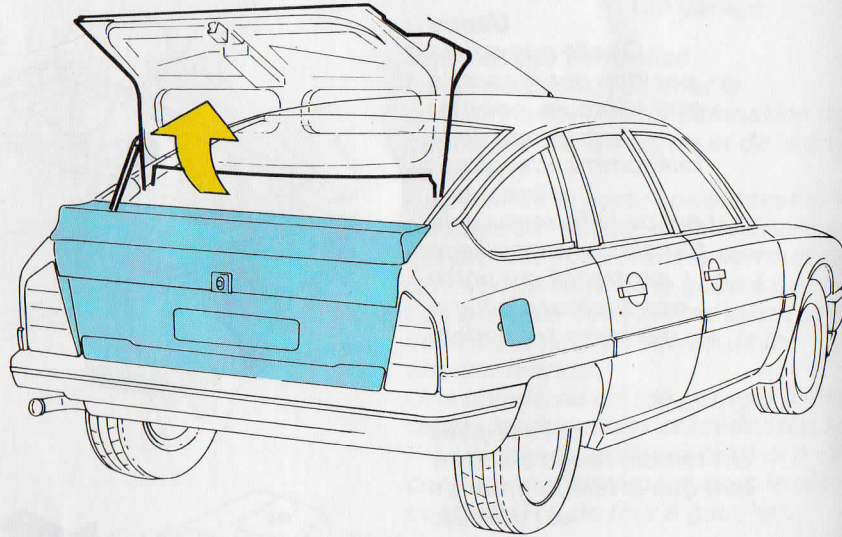
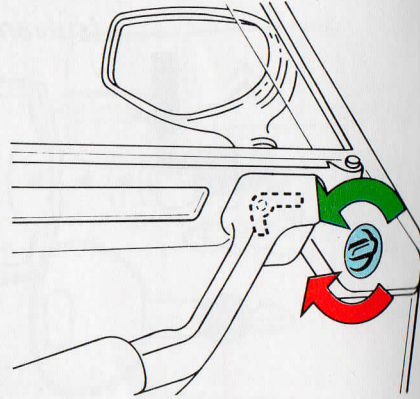
(suivant équipement)

Poste conducteur et passager

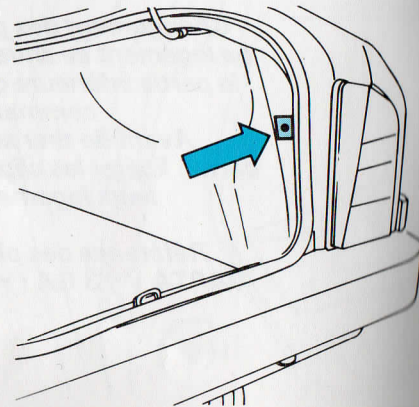
(sans télécommande à distance)

Commande simultanée des 4 portes, du coffre et de la trappe carburant.

Côté conducteur, sur le bandeau :
témoin vert de verrouillage.
Alerte sonore : si lanternes allumées, contact coupé et porte ouverte.



Un accès réservé à l'ouverture manuelle de la trappe carburant se situe à l'intérieur du coffre.
Voir page 60.



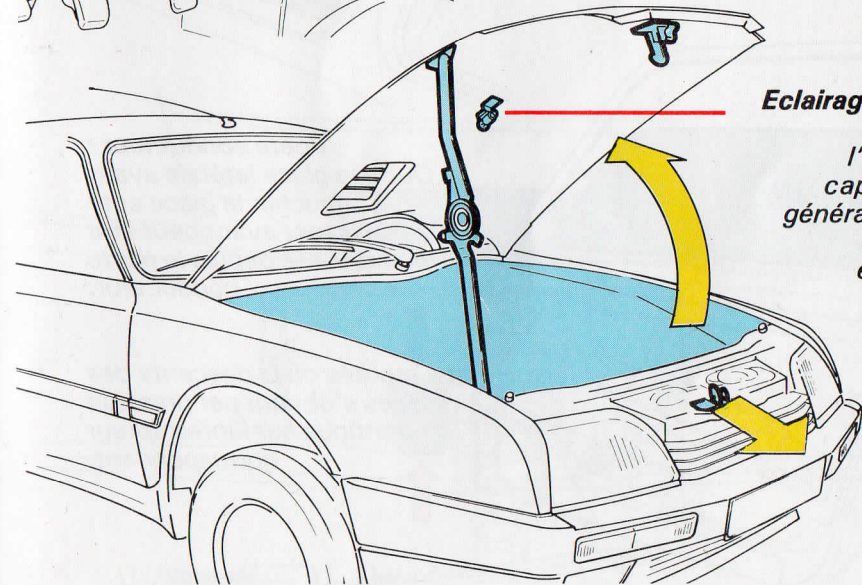
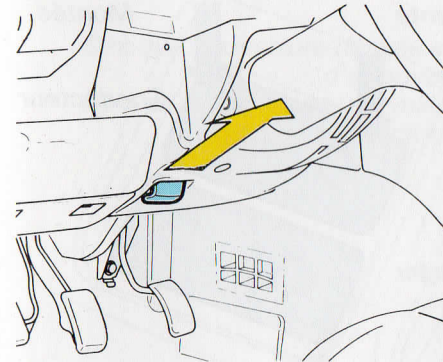
ouverture du capot

Ouverture :

De l'intérieur : tirer à fond pour déverrouiller le capot.

De l'extérieur : tirer sur la palette et ouvrir.

La béquille se bloque automatiquement.

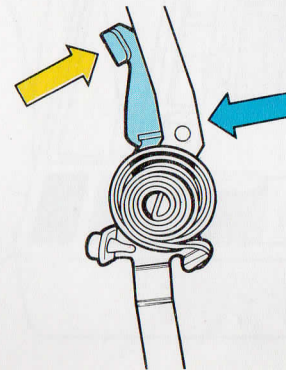


Eclairage sous capot

S'allume à l'ouverture du capot, éclairage général en fonction (suivant équipement).

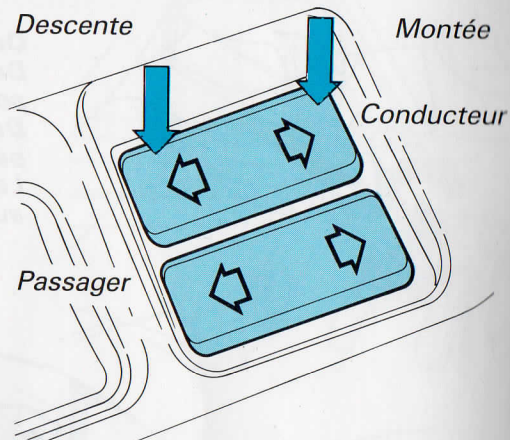
Fermeture

Pour fermer, tirer le levier de blocage et pousser la béquille tout en maintenant le capot, laisser tomber librement en fin de course.



ouverture et fermeture des glaces (suivant équipement)

Poste conducteur :
Depuis le poste conducteur, des interrupteurs placés dans la porte ou la console permettent d'actionner toutes les glaces du véhicule.

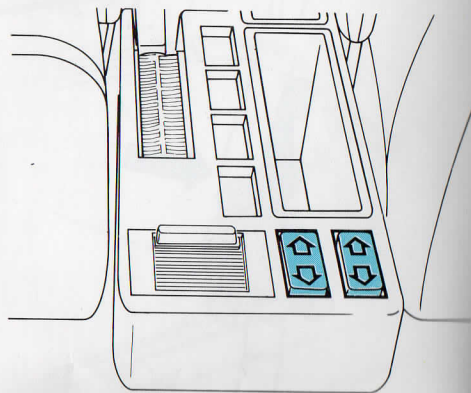


Poste conducteur :
Outre la glace latérale avant gauche, la glace côté passager avant peut être manœuvrée depuis le poste conducteur.

La montée ou la descente des glaces s'obtient par pression continue sur l'interrupteur correspondant.

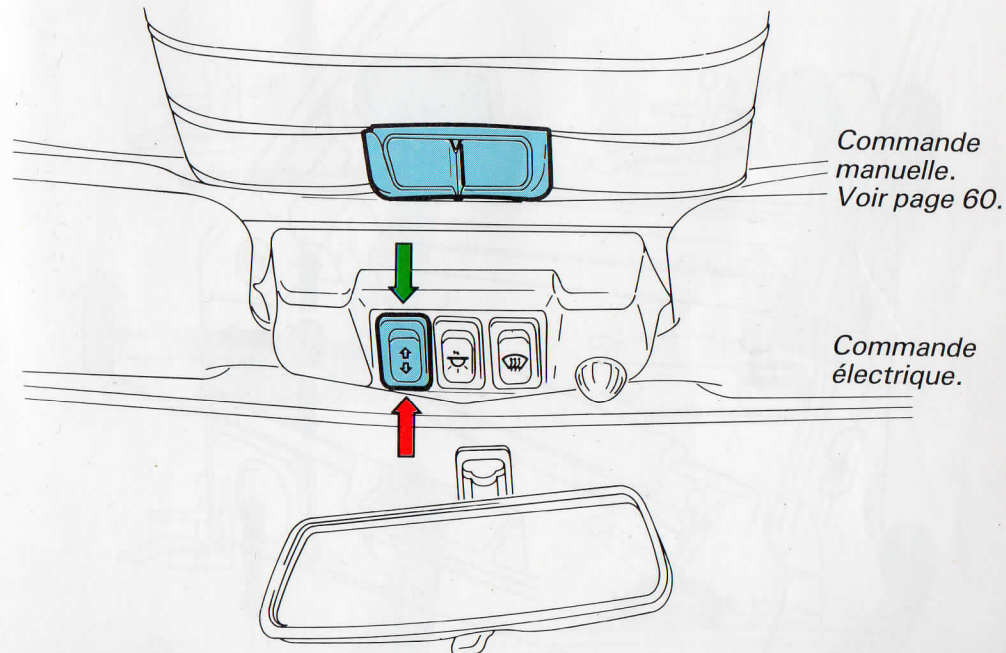
Porte passager
Commande unique de cette vitre.

Portes arrière
Un interrupteur de sécurité, sur planche de bord, permet d'arrêter l'utilisation des lève-glaces arrière (et allume-cigares). Voir page 38.
Sur Prestige, un interrupteur lève-glace supplémentaire sur chaque porte arrière.



toit ouvrant (suivant équipement)

Manœuvre :
Dès que l'ouverture désirée est obtenue, cesser d'appuyer sur l'interrupteur.
Lors de la fermeture, surveiller l'enclenchement automatique du verrouillage.

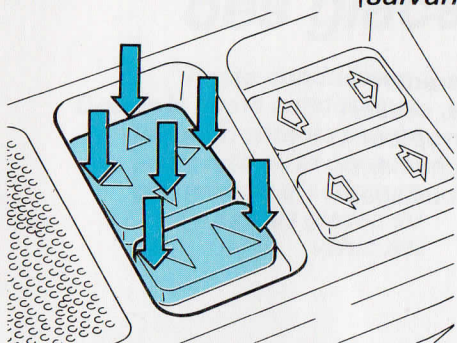


Commande manuelle.
Voir page 60.

Commande électrique.

rétroviseurs

(suivant équipement)



Inverseur 3 positions

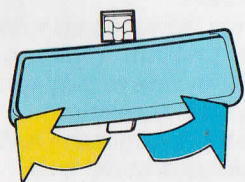
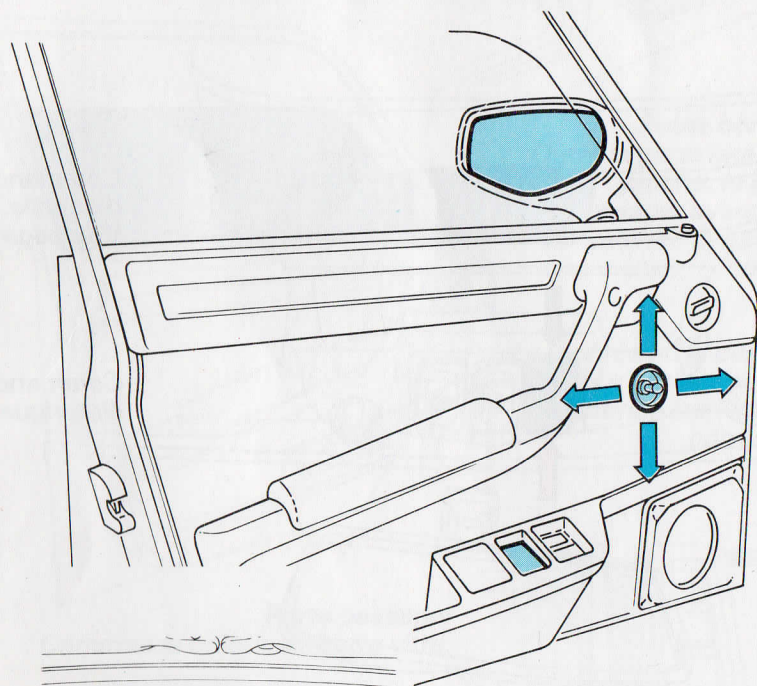
Confort et précision.

Rétroviseur à commande électrique.

Sélectionner le rétroviseur conducteur ou passager à l'aide de l'inverseur.

Puis agir sur la palette d'orientation.

Rétroviseur à commande mécanique depuis l'intérieur du véhicule.



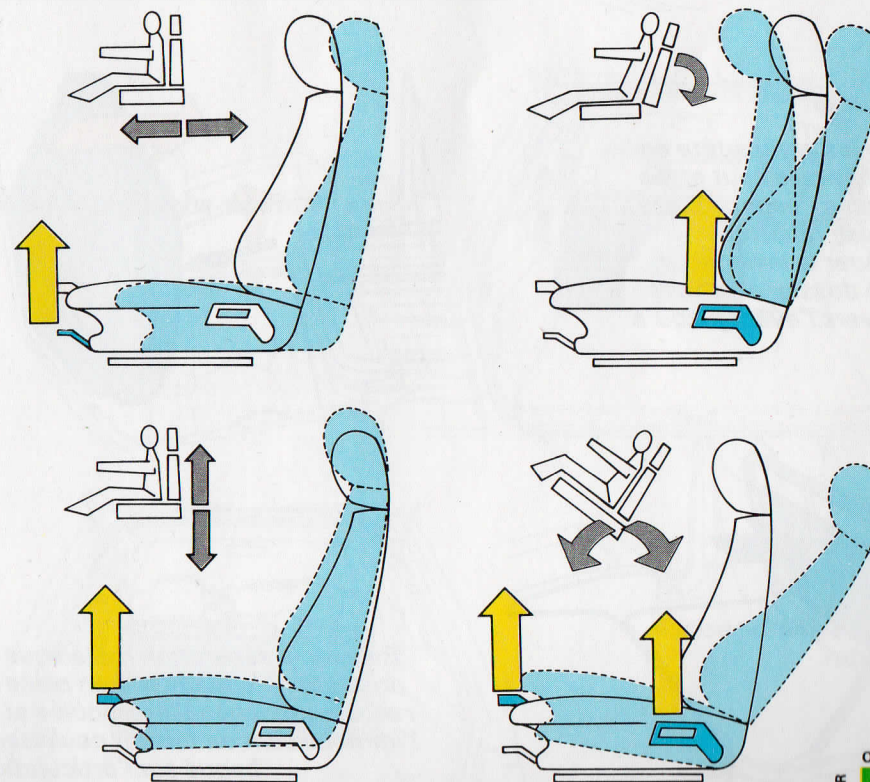
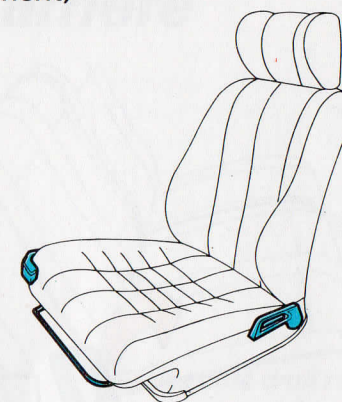
Rétroviseur jour-nuit

position de conduite

(suivant équipement)

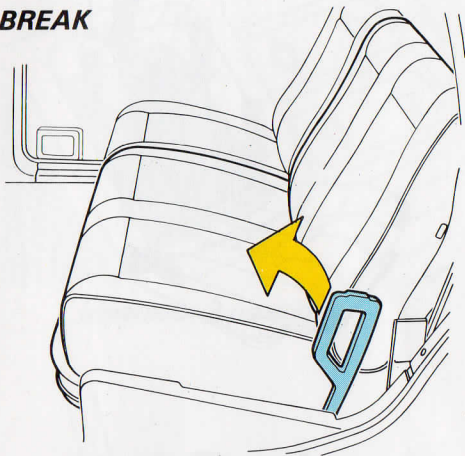
Confort et sécurité

La meilleure position de conduite est obtenue par les multiples combinaisons possibles agissant sur les points suivants : tête - corps - reins - bras et jambes.



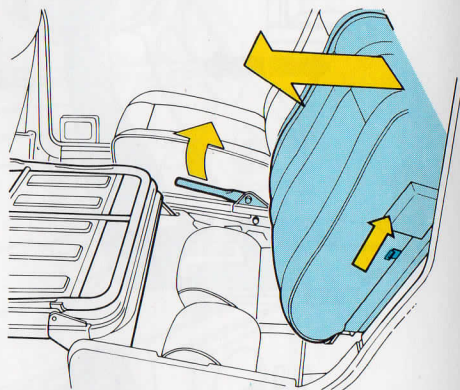
14 rabattement des sièges arrière

BREAK



Siège côté gauche ou côté droit
Tirer sur la poignée pour dégager l'assise.
Relever la béquille escamotable située sur le côté intérieur du coussin.
Faire pivoter l'assise vers l'avant jusqu'à butée de la poignée et de la béquille sur le plancher.

Déposer les appuis-tête en les tirant vers le haut et les ranger dans l'espace libéré par l'assise rabattue.
Manœuvrer le levier pour libérer le dossier et le faire pivoter vers l'avant jusqu'à butée.

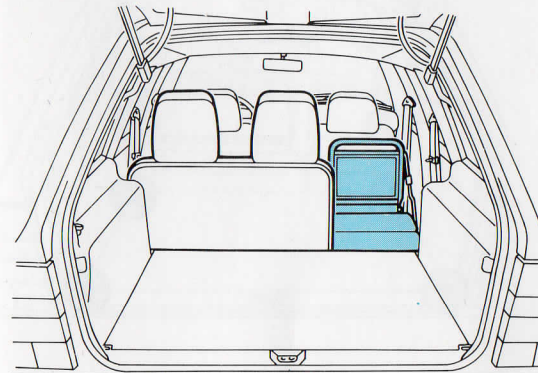


Relever la séparation métallique de protection, la maintenir en place en redressant la béquille articulée et en l'immobilisant en faisant coulisser la bague sur l'articulation.

fractionnement des sièges arrière

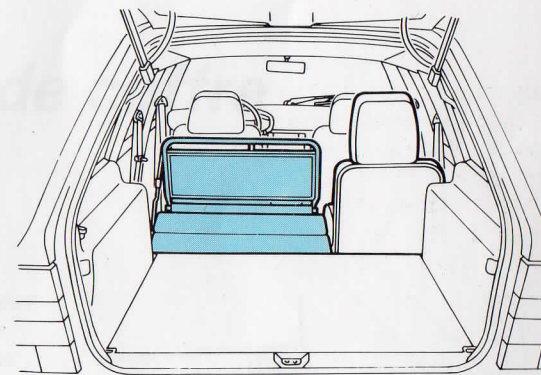
15

BREAK

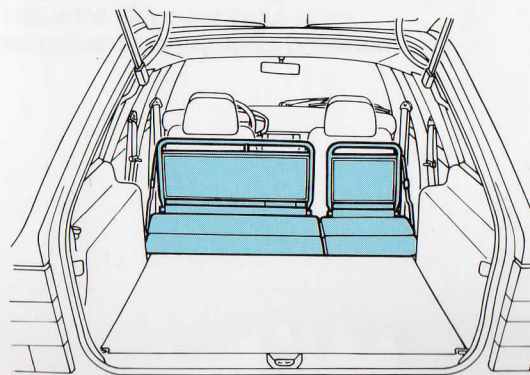


Assise côté droit rabattue

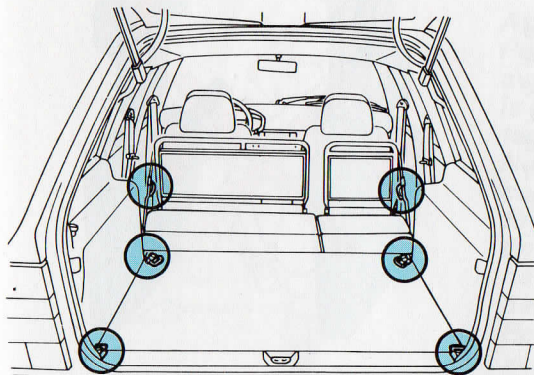
Assise côté gauche rabattue.



Assises droite et gauche rabattues.



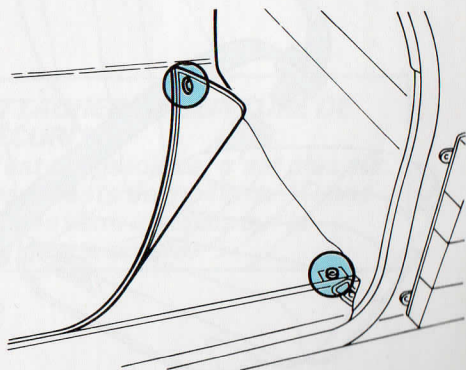
points d'arrimage



Lors d'un transport de bagages ou objets divers, répartir la charge et arrimer convenablement le chargement en utilisant les boucles. (6 sur BREAK).

tapis de coffre

Le garnissage du plancher de coffre est constitué d'un tapis caoutchouc fixe sur lequel est posé un tapis-moquette amovible. Avant le chargement d'objets risquant de dégrader le tapis-moquette, déposer celui-ci en décrochant les boutons-pression.



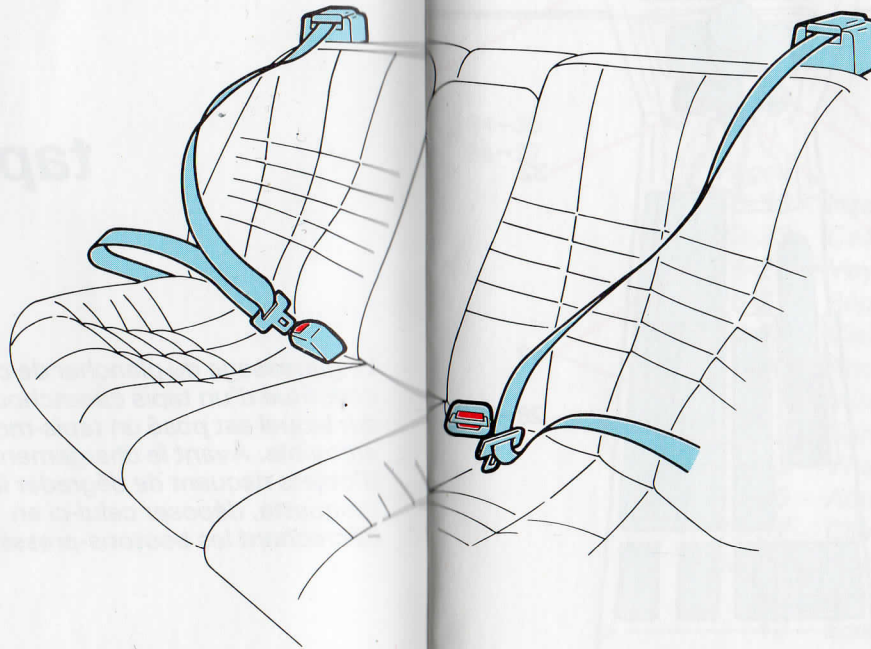
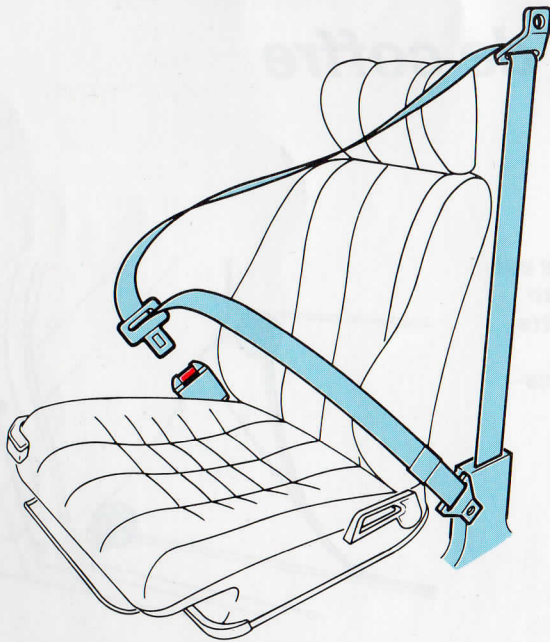
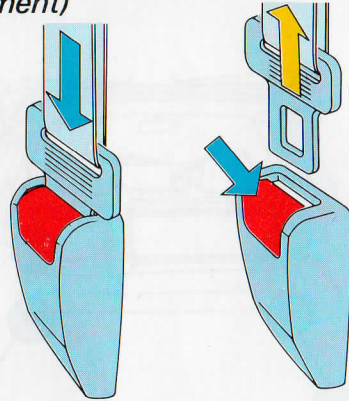
ceintures de sécurité

(suivant équipement)

Simplicité

A l'avant comme à l'arrière, le système choisi est du type rétractable.

Tous les mouvements de la sangle, enclenchement et déblocage, doivent être accompagnés sans à-coup.



ceintures de sécurité

(suivant équipement)

Attention

Pour assurer votre sécurité après avoir bouclé la ceinture, la tirer vers le haut pour que la sangle soit tendue sur les cuisses.

Ne jamais utiliser une même ceinture pour deux personnes à la fois.

En cours d'utilisation, les sangles ne doivent ni vriller, ni frotter sur des points en arête.

Remplacer les ceintures et faire vérifier les ancrages lorsqu'elles ont subi des contraintes provenant d'un choc.

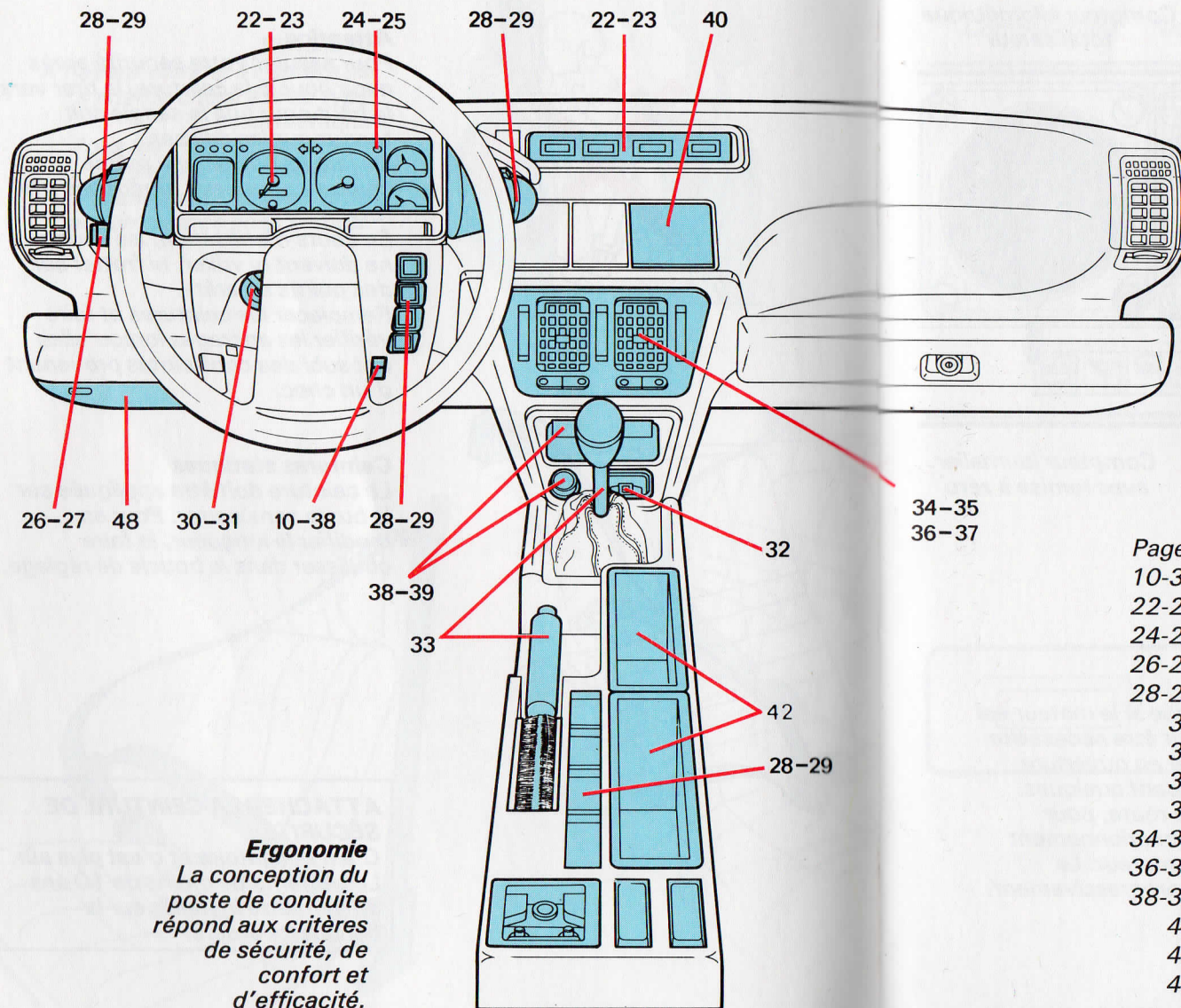


Ceintures statiques

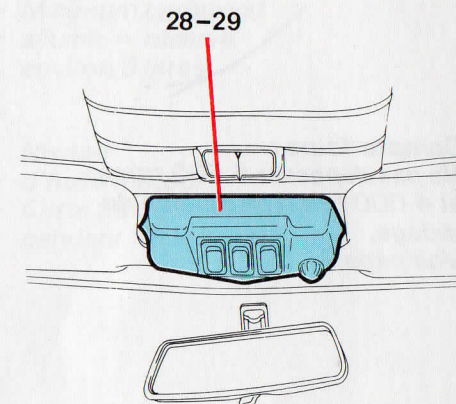
La ceinture doit être appliquée sur le buste sans serrer. Pour en modifier la longueur, la faire coulisser dans la boucle de réglage.

ATTACHER LA CEINTURE DE SÉCURITÉ :

C'est obligatoire et c'est plus sûr. Les enfants de moins de 10 ans doivent être installés sur la banquette arrière.



Ergonomie
La conception du poste de conduite répond aux critères de sécurité, de confort et d'efficacité.



34-35
36-37

Pages

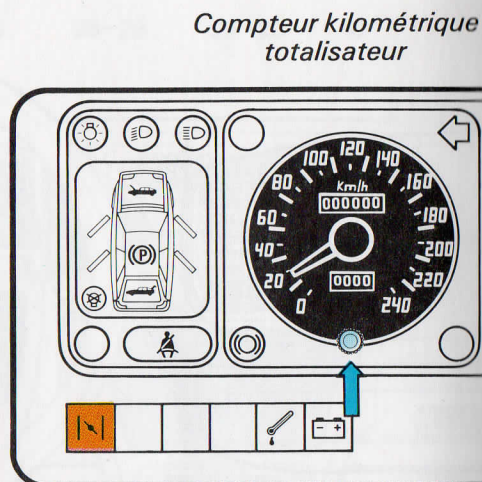
- 10-38 - Interrupteur de sécurité.
- 22-23 - Cadres de bord.
- 24-25 - Voyants lumineux.
- 26-27 - Régulateur de vitesse.
- 28-29 - Visibilité, signalisation, éclairage, starter.
- 30 - Antivol, contact, démarreur.
- 31 - Mise en route.
- 32 - Garde au sol.
- 33 - Vitesses, frein de secours.
- 34-35 - Aération.
- 36-37 - Climatisation.
- 38-39 - Accessoires de confort.
- 40 - Antidémarrage codé.
- 42 - Équipement radio.
- 48 - Fusibles.

poste de conduite

(suivant équipement)

Compte-tours :
Ne pas dépasser 5 500 tr/mn,
et 4 000 tr/mn en période de
rodage.
Voir page 2.

Le voyant de starter reste
allumé tant que la commande
est tirée.



Starter

N'utiliser que si le moteur est
froid. Il peut être nécessaire
de le laisser en ouverture
partiel pendant quelques
instants de route, pour
obtenir le fonctionnement
correct du moteur. Le
repousser progressivement.

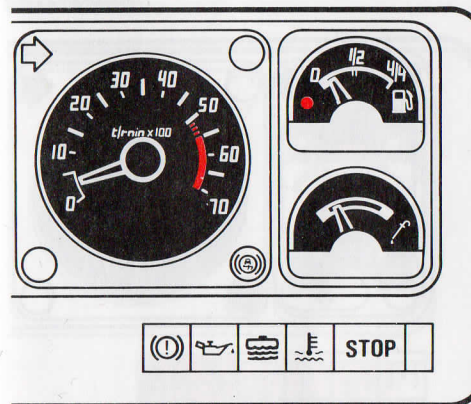
Rhéostat

La molette du rhéostat règle
l'intensité d'éclairage de
l'ensemble des commandes
et du tableau de bord.

cadrans de bord

(suivant équipement)

Compte-tours Niveau carburant

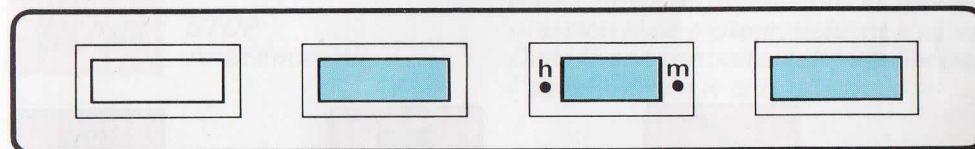


Minimum carburant
allumé = réserve
environ 5 litres.

Niveau d'huile moteur.

Cette fonction s'allume
pendant 15 s, contact mis.

Le voyant de température
d'eau s'allume au
démarrage du moteur.
Avant son extinction, qui
interviendra
automatiquement, il est
conseillé de rouler sans
forcer les régimes.



Température d'eau

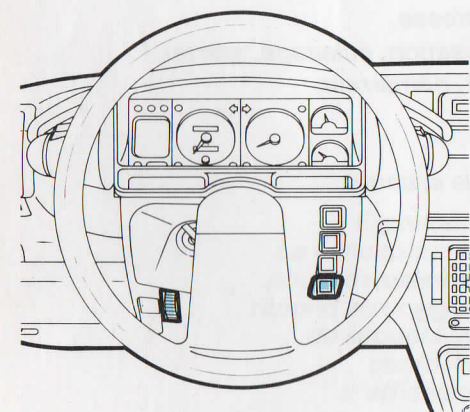
Lorsque
l'information
clignote, le
voyant
d'alerte
correspondant
s'allume.

Montre

Mise à l'heure
Appuyer avec
la pointe d'un
stylo bille dans
l'alvéole.

Température extérieure

Lorsque
l'information
clignote, risque de
verglas ; la
température
extérieure se situe
entre
+ 3 °C et - 5 °C.



poste de conduite

(suivant équipement)


Lanternes. 


Feux de croisements. 

Phares. 

Porte de coffre,
portières, capot ouverts
ou mal fermés.

Frein à main serré.

Plaquettes
de freins avant : 
S'il s'allume lorsque l'on
appuie sur la pédale de
frein, les faire vérifier et
remplacer si nécessaire.

Témoin de lampes
grillées arrière : 
s'il s'allume, remplacer
aussitôt la lampe
défectueuse.



**Température huile
moteur.**

S'il s'allume en cours
de route, réduire la
vitesse ; il doit alors
s'éteindre après
quelques minutes.
S'il reste allumé,
alerter l'agent Citroën
le plus proche.



Charge batterie.

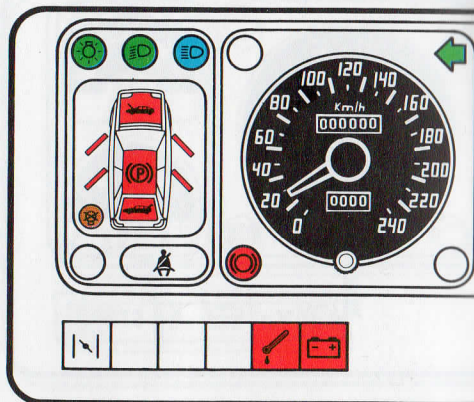
Doit être éteint
lorsque le moteur
tourne. Peut
s'allumer moteur au
ralenti et doit
s'éteindre dès que
l'on accélère
légèrement.
S'il s'allume en
permanence,
rejoindre l'agent
Citroën le plus
proche.



**Pression
hydraulique et
niveau.**

Arrêter
immédiatement et
faire appel à l'agent
Citroën le plus
proche.

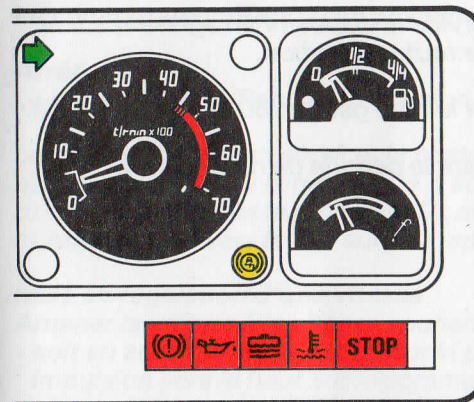
Indicateurs




voyants lumineux d'alerte

(suivant équipement)

de direction.



 **Système ABS.**
(suivant équipement)

Il s'allume dès que la clé de contact est
sur position « Contact ». Après
démarrage du moteur il doit s'éteindre.
S'il reste allumé, ou s'il s'allume en
conduite, cela indique que le système
ABS est défaillant, sans incidence sur le
système de freinage normal. Toutefois il
est recommandé de consulter
rapidement un agent Citroën afin de
retrouver l'usage habituel du véhicule.
Important : sur routes glissantes
(gravillons, neige, verglas, etc.), rouler
prudemment reste impératif.

 **Touche contrôle.**

Lorsque l'on appuie, contact mis, les
voyants température d'eau, stop, niveau
d'eau, pression hydraulique et niveau,
pression huile moteur, doivent s'allumer.
Dans le cas contraire, faire vérifier par
l'agent Citroën le plus proche.



STOP STOP
Arrêt impératif.



Pression huile moteur
S'il s'allume en cours
de route, arrêter le
moteur.
Vérifier le niveau, voir
pages 44 ou 46.
S'il reste allumé
malgré un niveau
correct, alerter l'agent
Citroën le plus
proche.



Niveau d'eau.
Vérifier le niveau
en prenant les
précautions
nécessaires
précisées pages
44 ou 46.



Température d'eau
S'il clignote, ralentir
l'allure.
S'il s'allume, arrêter
immédiatement en
laissant tourner le
moteur et vérifier le
niveau en prenant les
précautions précisées
pages 44 ou 46 et
alerter l'agent Citroën le
plus proche.

Régulateur de vitesse

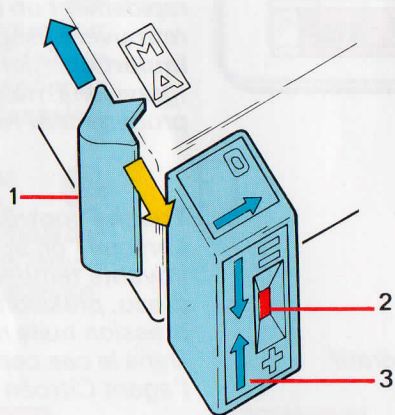
(suivant équipement)

Ce dispositif d'aide à la conduite permet de rouler à une allure constante de son choix, au-dessus de 40 km/h.

Il est conseillé de mettre en position hors service le dispositif en agissant sur le commutateur en position « A » en dehors de toute utilisation.

Les commandes du régulateur se situent sur le côté gauche du bloc de contrôle.

Ne pas utiliser la régulation de vitesse pendant la période de rodage de la voiture.



Boîtier de commande du régulateur

- 1 - Commutateur de mise en service
- 2 - Voyant de contrôle de mise en service
- 3 - Commande.

Conseil

Ne doit être utilisé que lorsque les conditions de roulage à vitesse constante le permettent. Ne pas l'utiliser lorsque la circulation est très dense, sur route accidentée, de mauvaises conditions d'adhérence ou présentant toutes autres difficultés.

Mise en service

Marche

Le commutateur (**Rep. 1**) en position « M » ; le voyant (**Rep. 2**) s'allume.

Arrêt

Le commutateur (**Rep. 1**) en position « A » ; le voyant (**Rep. 2**) s'éteint.

Le dispositif étant en service, la commande (**Rep. 3**) a trois usages :

- a) manœuvrée vers le haut sur + : accélération et mise en mémoire.
- b) manœuvrée vers la droite sur 0 : annulation de la régulation.
- c) manœuvrée vers le bas sur = : reprise de la vitesse mémorisée.

Mise en régulation d'une vitesse

Amener la voiture à la vitesse souhaitée :

- soit en accélérant par action sur la pédale d'accélérateur et donner une impulsion vers le haut sur la commande (**Rep. 3**).
- soit en agissant sur la commande (**Rep. 3**) en la maintenant vers le haut et en la relâchant.

Cette vitesse est régulée et mémorisée.

Annulation de la régulation

Une action sur :

- la pédale de frein,
- la pédale de débrayage,
- la commande (**Rep. 3**) vers la droite sur 0, annule la régulation. La vitesse reste mémorisée.

Reprise de la régulation

Une impulsion vers le bas de la commande (**Rep. 3**) , remet la voiture en régulation, celle-ci accélère automatiquement jusqu'à la vitesse mémorisée.

En cours de régulation, il est toujours possible, par action sur la pédale d'accélérateur, d'aller au-delà de la vitesse mémorisée (dépassement d'un autre véhicule par exemple).

Pédale relâchée : retour automatique à la vitesse mémorisée.

Modification de la vitesse régulée

Pour l'augmenter

Manœuvrer la commande (**Rep. 3**) vers le haut et la maintenir ; l'accélération se fait automatiquement.

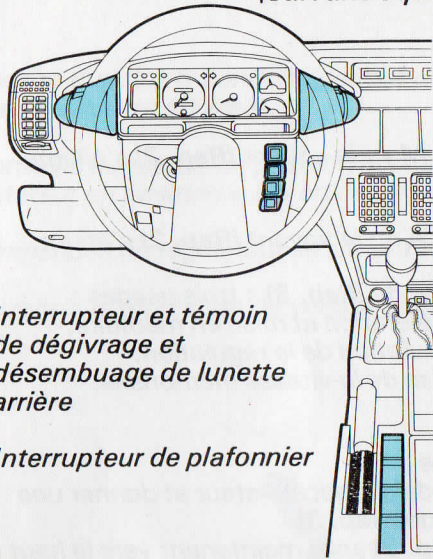
Lâcher la commande dès que la vitesse souhaitée est atteinte. Elle est maintenue et mise en mémoire.

Pour la diminuer



Annuler la régulation et donner une impulsion vers le haut sur la commande (**Rep. 3**) dès que la vitesse souhaitée est atteinte.

signalisation, éclairage

(suivant équipement)








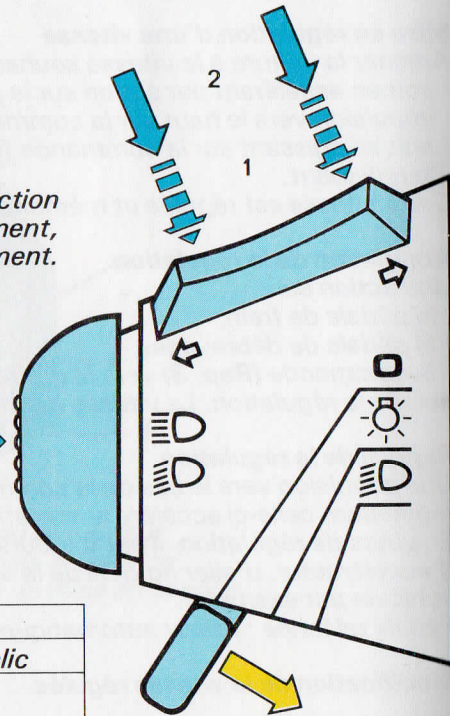
-  **Commande et témoin signal de détresse**
-  **Commande et témoin feux-brouillard arrière**
-  **Essuie-glace arrière**
-  **Starter**




-  **Interrupteur et témoin de dégivrage et désembuage de lunette arrière**
-  **Interrupteur de plafonnier**

Indicateur de direction
1 - sans enclenchement,
2 - avec enclenchement.

Inverseur optique :
1^{er} déclic - Appel optique
2^e déclic - Inverseur codes-phares

| Commande feux | Inverseur optique | |
|---|---|--|
| | 1 ^{er} déclic | 2 ^e déclic |
|  | Appel optique | |
|  | Appel optique | |
|  |  | Appel optique / Inverseur codes - phares |
| |  | rien / Inverseur phares - codes |

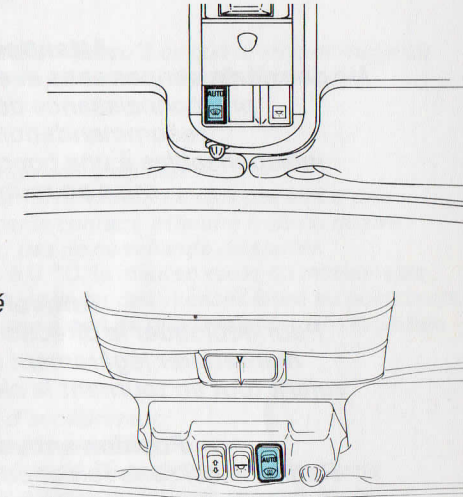


- Commande feux.**
Eteint. 
- Lanterne. 
- Croisement. 

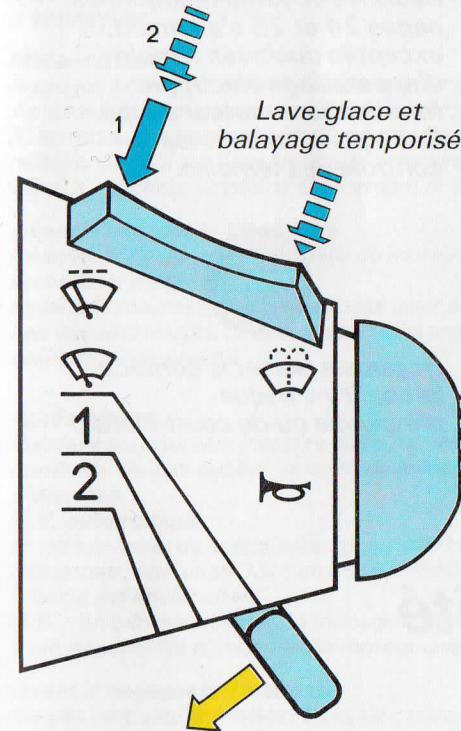
visibilité


(suivant équipement)

Alerte sonore à l'ouverture de la porte conducteur si les lanternes sont allumées, contact coupé.




1^{er} cran : balayage intermittent.
2^e cran : lave-glace et balayage temporisé



- Commande essuie-glace.**
Arrêt. 
- 1** Vitesse normale.
- 2** Vitesse accélérée.

Dégivrage lunette arrière et rétroviseur ou désembuage automatique.

 Avertisseur sonore.

Désembuage intérieur automatique
(Ne permet pas le dégivrage extérieur)

La commande est placée sur la console inférieure ou supérieure selon le modèle.

Cet interrupteur a 3 positions :
1 - manuel, permettant le dégivrage extérieur,
2 - arrêt,
3 - désembuage automatique.

Pour éviter un fonctionnement permanent, il est conseillé de maintenir très propre la face interne de la lunette arrière.



antivol, contact

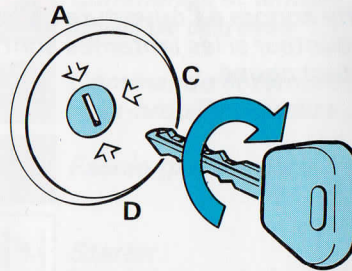
Attention.
Ne pas démarrer pas sans avoir pris connaissance des recommandations indispensables à une bonne mise en route.

Antivol A
Pour débloquer la direction, manœuvrer légèrement le volant tout en tournant la clé.

Position antivol.
Retirer la clé sans forcer puis manœuvrer le volant jusqu'à enclenchement.



Ne jamais bloquer la direction et ne pas mettre en position d'antivol quand votre véhicule est en mouvement.



C Contact.
Seuls les voyants mentionnés pages 24 et 25 s'allument, exceptés quelques témoins d'appareillage électrique fonctionnant moteur coupé. Cette position autorise le contrôle des témoins.



Ne jamais laisser le contact lorsqu'il y a risque d'incendie ou de court-circuit.

visibilité

Opacité sur pare-brise.

Face externe.

Dès que l'essuie-glace étend les dépôts formés sur le pare-brise et qu'un voile apparaît, utiliser le lave-glace.

Pour obtenir une qualité optimale d'essuyage, utiliser exclusivement le produit lave-glace distribué par le réseau Citroën. L'efficacité du nettoyage dépend pour beaucoup de l'état et de la propreté des balais d'essuie-glace.

Face interne.

Utiliser périodiquement un dégraissant ou un produit spécial du commerce.

mise en route

Ne pas toucher à la pédale d'accélérateur.

S'assurer que le levier des vitesses est au point mort.

Bloquer le frein d'immobilisation.

Tourner la clé du combiné « Antivol-Contact-Démarrreur » jusqu'à ce que le voyant rouge de pression d'huile moteur soit allumé (le voyant rouge de pression hydraulique peut être également éclairé). Le contact est établi.

Moteur froid

Tirer à fond la commande de starter. Le voyant orange doit s'allumer.

Actionner le démarreur sans toucher à l'accélérateur. Si le moteur ne part pas lors d'une première sollicitation d'environ dix secondes : couper le contact, attendre trois ou quatre secondes avant de recommencer. Sur CX injection : pas de commande de starter.

N.B. : Pour des températures ambiantes inférieures à 0 °C, la mise en route du moteur sera facilitée en débrayant pendant l'action du démarreur, le levier des vitesses étant au point mort. Attendre quelques secondes après le départ du moteur avant de relâcher lentement la pédale d'embrayage.

Moteur chaud

Appuyer à fond, et sans discontinuer, sur la pédale d'accélérateur.

Actionner le démarreur sans discontinuer jusqu'à ce que le moteur tourne.

Si le moteur ne part pas lors d'une première sollicitation de 10 secondes environ : sans relâcher l'appui sur l'accélérateur, attendre trois à quatre secondes puis recommencer.

Sur CX injection, accélérer légèrement et actionner en continu le démarreur.

Avant d'engager la 1^{re} vitesse

Réduire, si besoin est, la vitesse du moteur en repoussant progressivement le starter. Ne pas emballer le moteur.

Le laisser tourner quelques instants pour permettre à la voiture de prendre la hauteur voulue.

Les voyants rouges de pression d'huile moteur et de pression hydraulique, s'ils étaient allumés doivent s'être éteints.

Après départ

Pendant les premiers instants de route, laisser le starter partiellement tiré pour faciliter la conduite. Ne pas oublier, ensuite de le repousser jusqu'à la butée. Le voyant incorporé doit s'éteindre.

B.V. automatique

Mettre le levier de sélection au point mort **N** ou en position parking **P** avant d'actionner le démarreur (voir page 33) : un dispositif électrique en interdisant le fonctionnement lorsqu'une vitesse est enclenchée.

N.B. : En pente s'assurer du blocage correct du frein d'immobilisation.

Il est déconseillé d'accélérer le moteur une vitesse étant engagée, le pied sur la pédale de frein.

Avant d'engager la 1^{re} vitesse

Ne pas emballer le moteur. Le laisser tourner quelques instants pour permettre à la voiture de prendre la hauteur voulue.

Les voyants rouges de pression d'huile moteur, et de pression hydraulique s'il était allumé, doivent s'être éteints.

Arrêt

Lors d'un effort exceptionnel imposé au véhicule (remorque tractée en cote par exemple), ne pas couper le contact immédiatement après avoir immobilisé le véhicule. Ceci provoquerait en effet une montée de la température d'eau, extrêmement dommageable au circuit de refroidissement.

Ne pas faire tourner longtemps le moteur dans un local fermé.



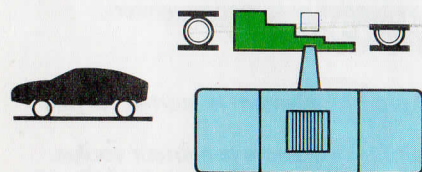
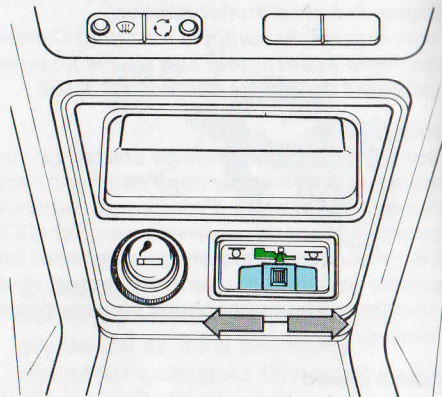
Un système Citroën.

La garde au sol réglable répond à tous types de situations.

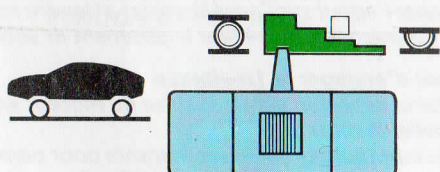
Hormis quelques cas spécifiques, conduire en position normale demeure impératif.

Pour changer de position, vitesse au point mort, moteur au ralenti, débloquent le curseur et le positionner au crantage nécessaire.

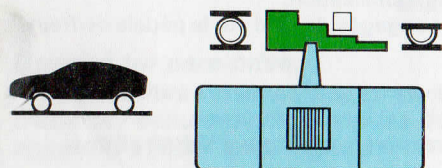
Le faire fonctionner de temps à autre.



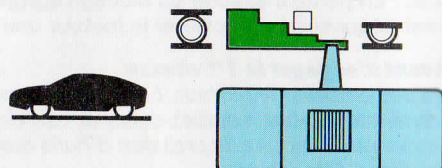
Position normale de route.



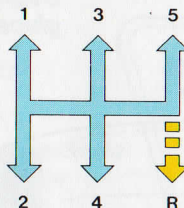
Hauteur maximale :
changement de roue, contrôle liquide hydraulique. A utiliser exceptionnellement.



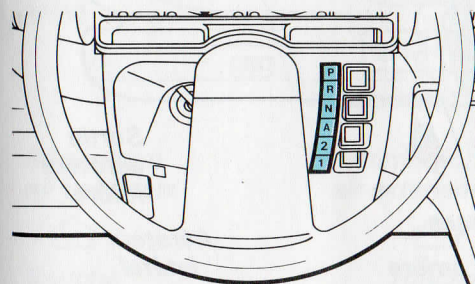
Hauteur intermédiaire :
routes difficiles, à utiliser exceptionnellement à vitesse réduite.



Hauteur minimale :
contrôle atelier uniquement. Ne pas utiliser en marche normale.



Boîte mécanique 5 vitesses

**Boîte automatique****Utilisation****P. Verrouillage de stationnement**

Ne l'engager que lorsque la voiture est totalement immobilisée.

Dans cette position les roues motrices sont bloquées. A utiliser pour le stationnement, le frein d'immobilisation étant serré.

R. Marche arrière

Ne l'engager que lorsque la voiture est totalement immobilisée, pied sur le frein. Ne pas accélérer instantanément afin d'éviter tout choc dans la transmission.

N. Point mort

Dans cette position il n'existe aucune liaison entre moteur et roues.

Ne pas sélectionner, même pour un court instant, cette position lorsque la voiture roule.

A. Marche automatique

Les changements de rapports s'effectuent automatiquement. Pour certaines manœuvres (dépassement par exemple), il est possible d'obtenir une accélération maximum en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur ce qui commande le passage sur le rapport inférieur. Au lever du pied, le rapport supérieur sera de nouveau enclenché. Cette manœuvre n'est possible qu'en-dessous de 110 km/h.

2. Verrouillage sur les deux premiers rapports

Le 3^e rapport n'est plus sélectionné.

Utiliser cette position dans les rampes prolongées et lorsque l'on tracte une remorque, sur des routes difficiles.

Le passage de la position A à 2 devra se faire à une vitesse inférieure à 130 km/h.

1. Verrouillage sur le premier rapport

Le 3^e et le 2^e rapports ne sont plus sélectionnés.

Utiliser cette position, de préférence en montagne, ainsi que dans de longues montées ou descentes, surtout si l'on tracte une remorque.

Le passage de la position A ou 2 à 1 devra se faire à une vitesse inférieure à 75 km/h.

Les positions 1 et 2 ne doivent être utilisées qu'exceptionnellement.

Frein à main immobilisation.

Tirer sur le levier.

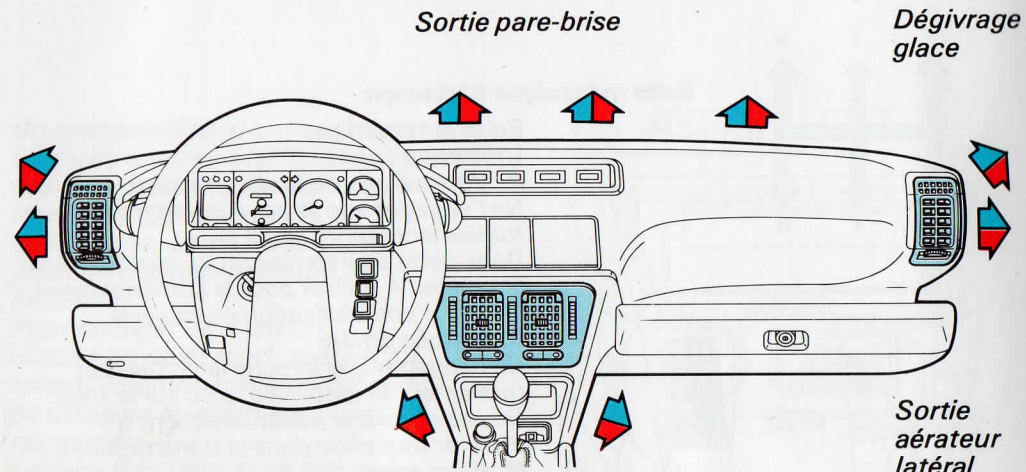
Pour desserrer : tirer sur le levier en appuyant sur le bouton et le repousser ainsi à fond vers le bas.

Secours.

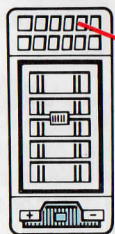
Lors du déplacement de la voiture moteur arrêté : utiliser exclusivement le frein à main en maintenant le bouton enfoncé.



circulation d'air



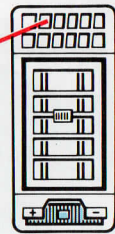
Aérateur latéral



Sorties basses
Sorties places arrière

Désembuage
glaces latérales

Aérateur latéral



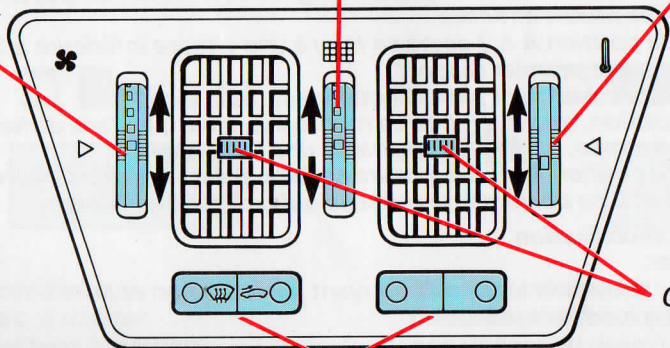
ouvert + - fermé

ouvert + - fermé

Réglage pulseur

Réglage aérateurs centraux

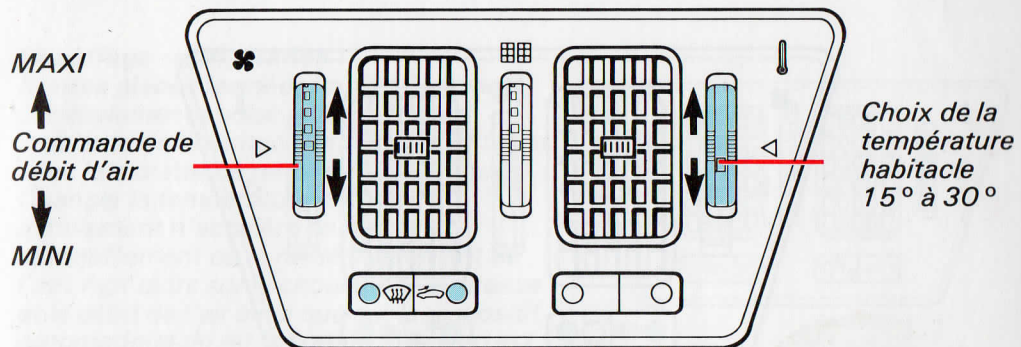
Réglage température



Orientation air

Commandes aération chauffage dégivrage. Voir pages 35, 36.

aération, chauffage, dégivrage 35



MAXI

↑
Commande de débit d'air

↓
MINI

Choix de la température habitacle 15° à 30°

Répartition air habitacle

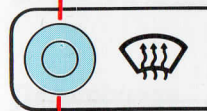


Touche non enfoncée

Admission air extérieur



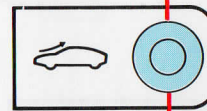
Touche non enfoncée



Touche enfoncée



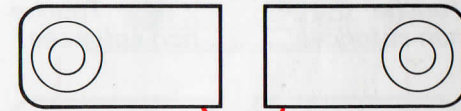
Sorties sur pare-brise et glaces latérales uniquement



Touche enfoncée



Prise d'air extérieure interrompue*



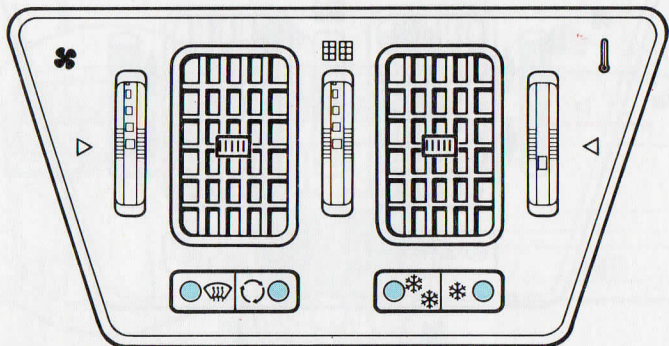
Utilisation selon équipement page 36.

Désembuage dégivrage (désembuage + température MAXI)

* Lors de la traversée d'une zone de poussière, d'odeurs nauséabondes ou de tunnels, la touche enfoncée permet de s'isoler de l'air extérieur. Aucune circulation d'air ne s'effectue, la rétablir dès que possible.


climatisation


(véhicule équipé d'un climatiseur)

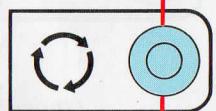
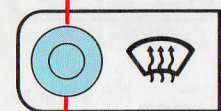


Répartition
air habitacle

Admission
air extérieur



Touche
non enfoncée


Touche
non enfoncée*

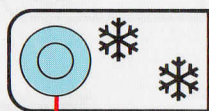


Touche
enfoncée

Touche
enfoncée

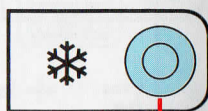

Sorties
sur pare-brise
et glaces latérales
uniquement


Air extérieur
fermé - air
habitacle
recyclé**



Touche
enfoncée


Air extérieur
fermé - air
habitacle rafraîchi
et recyclé



Touche
enfoncée


Air extérieur
rafraîchi

 * sauf si touche enfoncée.

** Lors de la traversée d'une zone de poussière, d'odeurs nauséabondes ou de tunnels, la touche enfoncée permet de s'isoler de l'air extérieur. Aucune circulation d'air ne s'effectue. La rétablir dès que possible.

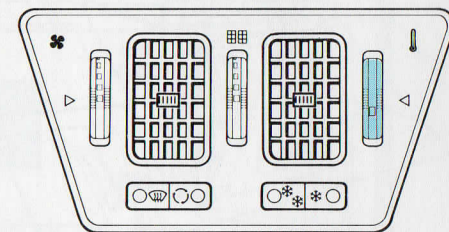
climatisation

(véhicule équipé d'un climatiseur)

Chauffage - réfrigération :


(toutes glaces fermées impérativement)

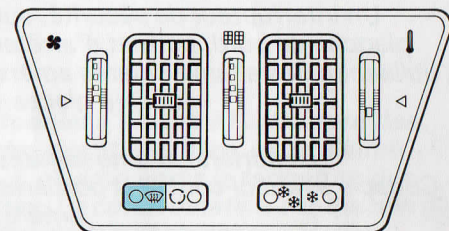
Généralement choisir la température ambiante de l'habitacle une fois pour toute avec la molette de température (droite).
Changer la température choisie initialement n'accélère en rien le réchauffement ou le rafraîchissement de l'air. Agir alors sur la circulation, la vitesse et le débit de l'air ainsi que sur le dispositif automatique de réfrigération si besoin est.



Dégivrage

Il s'agit de réchauffer rapidement le pare-brise.

Pour ce faire, concentrer la circulation au débit maximum sur le pare-brise en enfonçant la touche. 



Désembuage

Le désembuage peut être obtenu selon les conditions de température en utilisant soit de l'air pulsé réchauffé, notamment en hiver, soit de l'air pulsé refroidi (en été).

Nota : Il est toujours admis de l'air pulsé aux buses de désembuage glaces latérales.

Si, après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure est très élevée, aérer la voiture pendant quelques kilomètres, puis fermer la vitre. L'eau provenant de la condensation sur les parois du climatiseur, peut s'évacuer par un trou prévu à cet effet, une flaque d'eau peut ainsi se former sous la voiture à l'arrêt. Pour conserver une bonne étanchéité du compresseur, il est indispensable de faire fonctionner le climatiseur au moins une fois par mois.

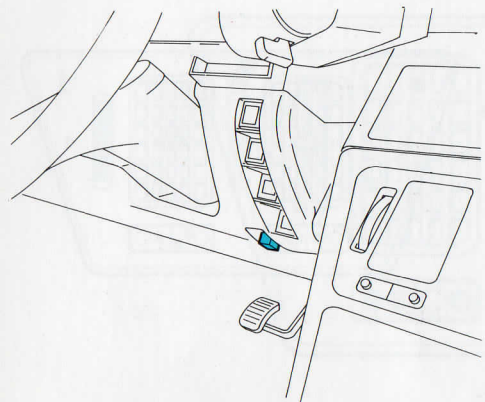
En cas de panne, mettre le système à l'arrêt et consulter d'urgence un agent Citroën.

Ne pas mettre le climatiseur en action lors d'une ascension dont la pente est supérieure à 9 %.

Lorsque la température affichée pour l'ambiance habitacle est inférieure à la température extérieure, la température ne peut être respectée qu'avec la mise en action du réfrigérateur.

accessoires de confort

(suivant équipement)



Un interrupteur de sécurité, sur planche de bord, permet d'arrêter l'utilisation des allume-cigares arrière (et lève-glaces).

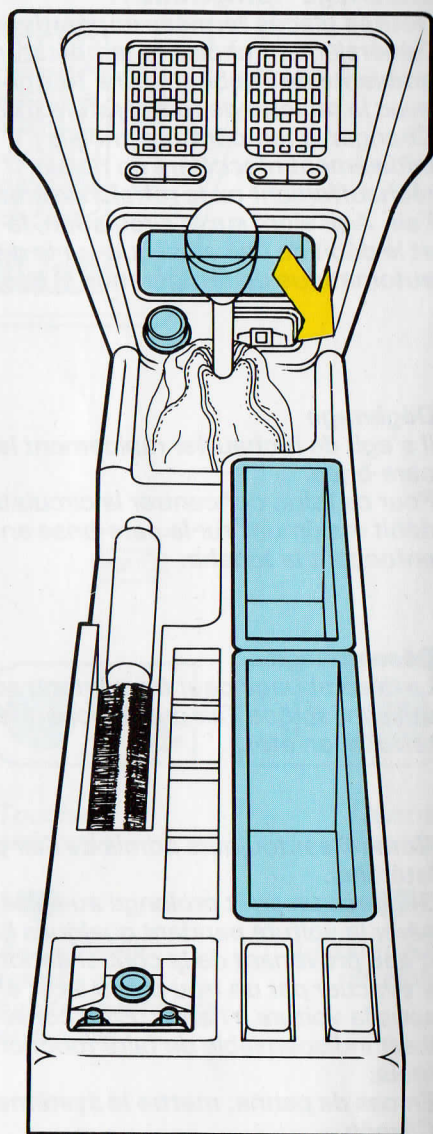
Cendriers, allume-cigares

Console avant ci-contre et portières arrière.

Pré-équipement radio
voir page 42.

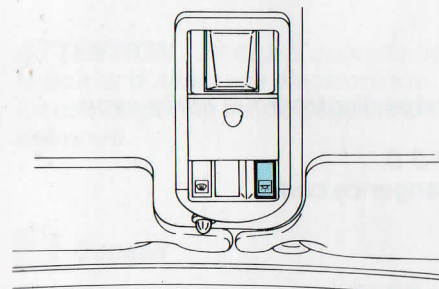
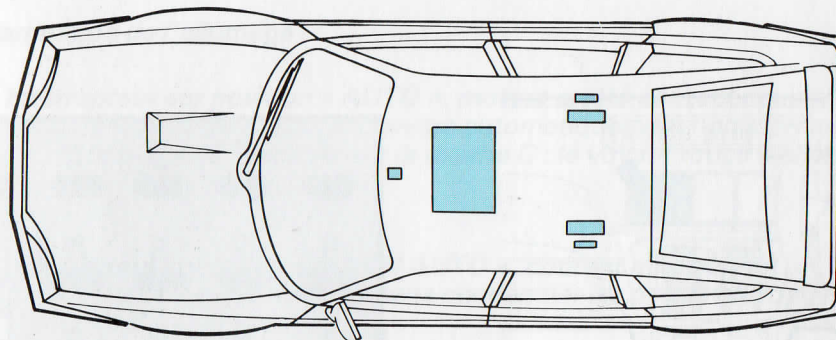
Emplacement haut-parleurs avec câblage sur toutes les portières.

Prise accessoires
prises de casques

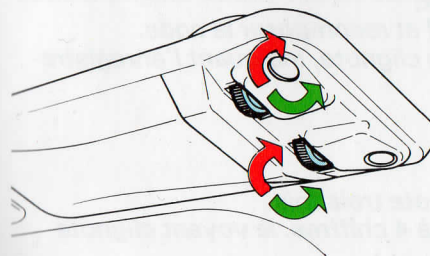


accessoires de confort

(suivant équipement)



Plafonnier s'allume à l'ouverture des portes avant et arrière, reste allumé 15 s. environ après la fermeture des portes. La condamnation centralisée des portes coupe l'éclairage. De même, la décondamnation centralisée allume le plafonnier pendant 15 s. environ.
Lampe ref. = P251.



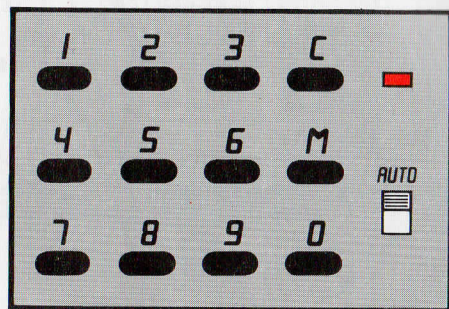
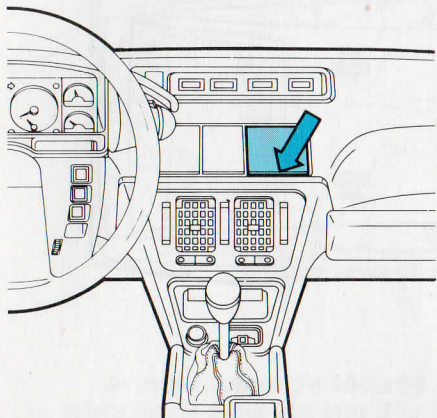
2 spots arrière
Lampe ref = navette Long. 38 T.T.

Dès le contact mis, tous les interrupteurs sont éclairés faiblement, l'éclairage s'intensifie dès que la fonction est commandée.



antidémarrage codé

(suivant équipement)



Ce dispositif permet la condamnation de l'allumage électronique après avoir programmé un code confidentiel de 4 chiffres.

Le véhicule est livré avec un code d'origine 0-0-0-0.

Pour obtenir l'antidémarrage, il faut d'abord changer ce code.

Contact mis

- Voyant rouge éteint = démarrage possible.
- Voyant rouge allumé = antidémarrage enclenché.

Pour permettre la mise en marche du moteur, il faut composer le code confidentiel à 4 chiffres et que le voyant rouge soit éteint.

En cas d'erreur, appuyer sur les touches C ou M et recomposer le code.

A chaque appui sur une touche, le voyant rouge clignote, indiquant l'enregistrement de l'information.

Modification du code

Contact mis - Voyant rouge éteint

- 1 - Appuyer sur la touche « M », le voyant clignote trois fois.
- 2 - Composer votre nouveau code confidentiel à 4 chiffres, le voyant clignote trois fois.
- 3 - Composer l'ancien code 0-0-0-0 (Pour la 1^{re} codification seulement), le voyant clignote trois fois.
(En cas d'erreur, appuyer sur la touche C, et reprendre la composition du code à partir du 1^{er} chiffre. La touche M permet d'annuler la modification en cours.)

Les deux codes sont alors valables jusqu'à ce que l'un d'eux soit utilisé pour la mise en marche du moteur.

Le code utilisé pour la mise en marche restera le seul utilisable.

antidémarrage codé

Condamnation de l'allumage

AUTO



Interrupteur sur position « AUTO », moteur arrêté contact coupé, la condamnation des portes enclenche automatiquement l'antidémarrage.
Contact mis : appuyer sur la touche C : le voyant rouge s'allume.

AUTO



Interrupteur sur position « NON AUTO », contact mis, permet d'enclencher l'antidémarrage sans condamner les portes en appuyant sur la touche C.

Si l'on n'appuie pas sur la touche C, la condamnation des portes n'a pas d'action sur l'antidémarrage.

ATTENTION : En cas d'oubli du code confidentiel, il est nécessaire de remplacer le boîtier d'allumage électronique.

En cas de panne ou de coupure de batterie, le code confidentiel reste en mémoire.



Conseil

Remise sur code d'origine 0000

Lors de la remise du véhicule à un réparateur, il est conseillé de reprogrammer le code d'origine 0000. Voir ci-contre « modification du code ».

pré-équipement radio

(suivant équipement)

Branchement auto-radio

1. Alimentation auto-radio + 12 volts
 2. Masse auto-radio.
 3. Coaxial d'antenne.
 4. Connecteurs de haut-parleurs :
fils verts (voie côté gauche),
fils marron (voie côté droit),
repères blancs ou jaunes (bornes
HP -),
repères rouges ou noirs (bornes
HP +).
- A - Voie avant gauche.
B - Voie arrière gauche.
C - Voie avant droite.
D - Voie arrière droite.

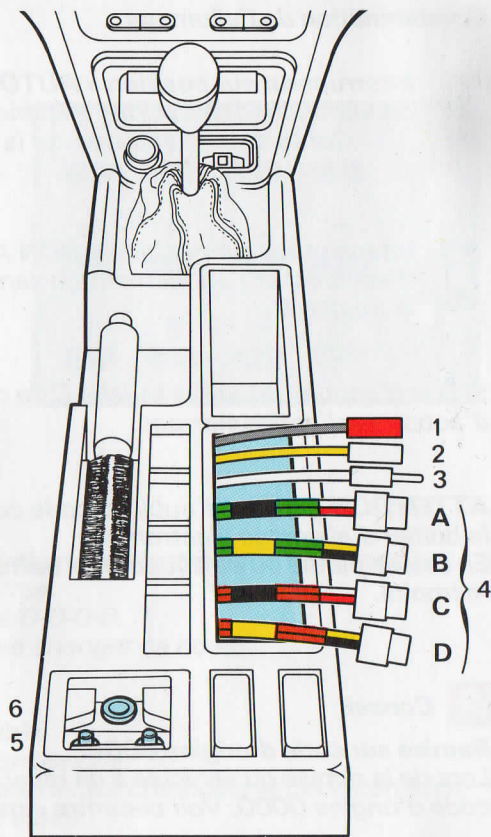
Équipement radio-accessoires

5. Prises de casques « jack Ø 6,35
stéréo »*.
6. Prise de courant
pour accessoires 12 volts.

Prise de courant : 12 volts
10 ampères.

- 1 emplacement HP + 1
emplacement tweeter sur les 2
portes avant,
 - 1 emplacement tweeter sur les 2
portes arrière.
 - 1 emplacement HP sur les parties
fixes de la tablette arrière (break).
- Ces emplacements sont câblés de série.

* Ne peuvent être utilisées que si le circuit H.P. arrière est relié à l'autoradio
(voies C et D).



entretien, incidents,

Une grande partie des
opérations liées à
l'entretien technique,
est relayée par des
témoins d'alerte au
niveau du poste de
conduite.

Contrôler
régulièrement leur bon
fonctionnement et
vérifier périodiquement
les niveaux.

Par ailleurs, nous vous
engageons à confier
votre CX à un
professionnel agréé du
réseau Citroën.

Ces quelques pages
vous permettront
également de mieux
vivre la route.



Remplissage du circuit de refroidissement

Moteur chaud - Attendre 15 minutes et dévisser d'un tour pour faire chuter la pression.

Moteur refroidi - compléter - le liquide doit dépasser le repère rouge situé à l'intérieur du vase (≈ 2 cm).

Le renouvellement de l'antigel doit impérativement se faire par votre agent Citroën. (tous les 2 ans environ).

IMPORTANT

Réservoir lave-glace. Maxi. - 2,5 l.

Pour une qualité optimale de nettoyage, utiliser exclusivement les produits recommandés par Citroën (voir références sur bocal). Mélange conseillé par votre agent Citroën.

Filtre à air

Suivre les prescriptions du guide d'entretien.

Remplissage d'huile moteur

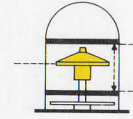
Toutes saisons toutes régions
TOTAL GTI 3 10 W 40
ou TOTAL GTS PLUS 15 W 40
régions très froides,
à partir de $- 10$ °C
TOTAL GTI 3 10 W 40.

Jauge d'huile manuelle.
Ne jamais dépasser le maxi.
Différence entre
mini. et maxi. - 1,5 litre.
A vérifier régulièrement.



Remplissage de l'installation hydraulique.

L'index jaune doit se situer entre les deux anneaux rouges. Vérification voiture en position haute, moteur tournant. (voir page 32).



Utiliser exclusivement liquide vert TOTAL LHM.

En cas d'urgence, huile moteur fluide SAE 10 ou SAE 20 à remplacer dès que possible. Consulter un agent Citroën.

Jauge d'huile boîte de vitesses.
Suivre les prescriptions du guide d'entretien. Contrôle par un agent Citroën.



Batterie

Sans entretien. Réf : 12 V. 200 A
Voir page 49.



Niveau d'huile moteur.

STOP - vérifier la jauge manuelle.
Contrôler sur sol horizontal moteur arrêté depuis 10 minutes au moins.
Après l'appoint couper le contact, et le rétablir pour contrôler le niveau corrigé.

moteur CX 25



Remplissage du circuit de refroidissement.

Moteur chaud - Attendre 15 minutes et dévisser d'un tour pour faire chuter la pression.

Moteur refroidi - compléter - le liquide doit dépasser le repère rouge situé à l'intérieur du vase (≈ 2 cm).

Le renouvellement de l'antigel doit impérativement se faire par votre agent Citroën. (tous les 2 ans environ).

IMPORTANT

Réservoir lave-glace. Maxi. - 2,5 l.

Pour une qualité optimale de nettoyage, utiliser exclusivement les produits recommandés par Citroën (voir références sur bocal). Mélange conseillé par votre agent Citroën.

Filtre à air.

Suivre les prescriptions du guide d'entretien.

Remplissage d'huile moteur.

Toutes saisons toutes régions
TOTAL GTI 3 10 W 40
ou TOTAL GTS PLUS 15 W 40
régions très froides,
à partir de -10°C
TOTAL GTI 3 10 W 40.



Jauge d'huile manuelle.
Ne jamais dépasser le maxi.
Différence entre
mini. et maxi. - 1,1 litre.
A vérifier régulièrement.

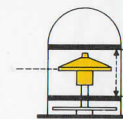


niveaux, vérifications



Remplissage de l'installation hydraulique.

L'index jaune doit se situer entre les deux anneaux rouges. Vérification voiture en position haute, moteur tournant. (voir page 32).



Utiliser exclusivement liquide vert TOTAL LHM.

En cas d'urgence, huile moteur fluide SAE 10 ou SAE 20 à remplacer dès que possible. Consulter un agent Citroën.

Jauge d'huile boîte de vitesses.
Suivre les prescriptions du guide d'entretien. Contrôle par un agent Citroën.



Batterie

Sans entretien. Réf : 12 V. 300 A
Voir page 49.

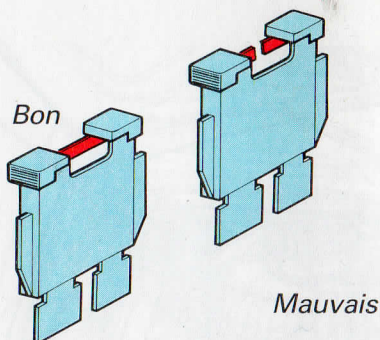
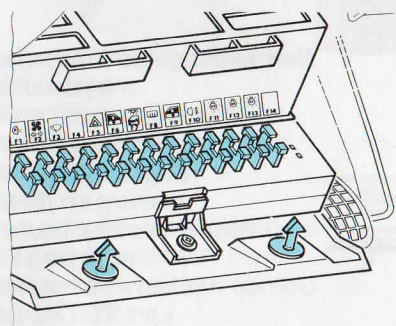


Niveau d'huile moteur.

STOP - vérifier la jauge manuelle.
Contrôler sur sol horizontal moteur arrêté depuis 10 minutes au moins.
Après l'appoint couper le contact, et le rétablir pour contrôler le niveau corrigé.

fusibles

(suivant équipement)



Fusibles :

La boîte à fusibles est située sous la planche de bord à gauche du conducteur. Pour accéder aux fusibles, tourner d'un quart de tour les deux ergots et tirer vers le bas. Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire d'avoir reconnu la cause de l'incident et d'y avoir remédié.

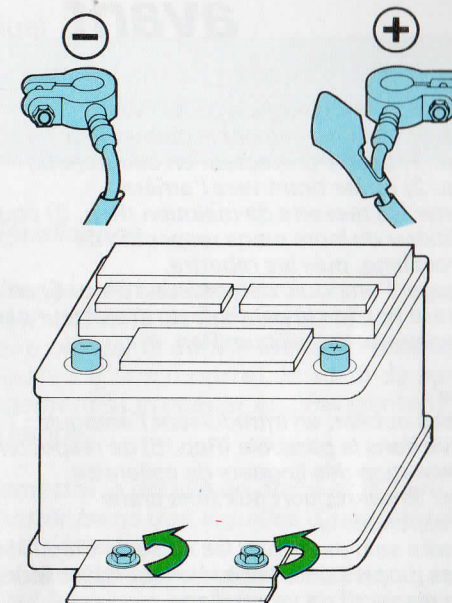
| | |
|---------------------------|---|
| F1 - 10 A (+ contact) | Feux de recul. |
| F2 - 25 A (+ accessoires) | Éclairage des interrupteurs de : détresse - brouillard AV et AR. - Rhéostat éclairage du tableau de bord et des Cdes de chauffage - Éclairage des afficheurs numériques - Fonction chauffage - Clignotants. |
| F3 - 25 A (+ coupé) | Cde de relais de lunette arrière chauffante, de lève-vitre AV.-AR. - Feux STOP arrière - Fonction essuie-glace/lave-glace avant - Cde de hauteur - Spot orientable - Fonction rétroviseur - Alimentation radio - Fonctions du tableau de bord y compris voyants - Alerte sonore d'oubli d'extinction de l'éclairage. Options : Toit ouvrant - Système ABS (y compris voyant). |
| F4 - 30 A (+ direct) | Moto-ventilateur de refroidissement du moteur. |
| F5 - 10 A (+ direct) | Fonction feux de détresse. |
| F6 - 30 A (+ direct) | Fonction lève-vitre AR. |
| F7 - 30 A (+ direct) | Fonction condamnation centralisée (y compris plafonnier) - Allume-cigares - Éclaireur de boîte à gants - Prise de courant - Plafonnier - Alimentation radio - Éclaireur de coffre. Fonction afficheurs numériques. |
| F8 - 20 A (+ direct) | Fonction lunette arrière chauffante - Fonction avertisseur. |
| F9 - 30 A (+ direct) | Fonction lève-vitre AV. Fonction commande de hauteur. |
| F10 - 5 A | Fonction feux-brouillard AR. |
| F11 - 5 A | Fonction éclaireurs de plaque de police. |
| F12 - 5 A | Fonction lanternes AR gauche et droite. |
| F13 - 5 A | Fonction lanternes AV gauche et droite - Cde des feux-brouillard AV. Alerte sonore d'oubli d'extinction de l'éclairage - Éclairage de : antivol - allume-cigares - cendrier - Éclaireur du sous-capot. |
| F14 | Non utilisé. |

batterie

Sans entretien
réf. : 12 V. 300 A sur CX 25
12 V. 200 A sur CX 20 et 22

Dépose

Débrancher la batterie en commençant toujours par le \ominus (câble noir ou vert). Retirer la barette de maintien sur la base latérale. Déconnecter les câbles électriques situés au-dessus afin de pouvoir dégager la batterie latéralement pour la ressortir verticalement.



Remise en place

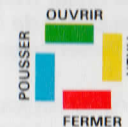
Veiller à la bonne orientation des bornes, rebrancher en commençant toujours par le \oplus (câble rouge).

Dépannage

Commencer toujours par brancher la batterie de secours. Connecter le câble rouge aux bornes \oplus et le noir aux bornes \ominus .

Une batterie normalement chargée résiste en période de froid.

Ne pas approcher de flammes.



remplacement des lampes avant (suivant équipement)

Dépose :

Lampe A : H4 halogène 55/60 W.

Enlever successivement le connecteur (Rep. 1) puis le protecteur en caoutchouc (Rep. 2) en les tirant vers l'arrière.

Écarter les ressorts de maintien (Rep. 3) pour les libérer de leurs crans respectifs de verrouillage, puis les rabattre.

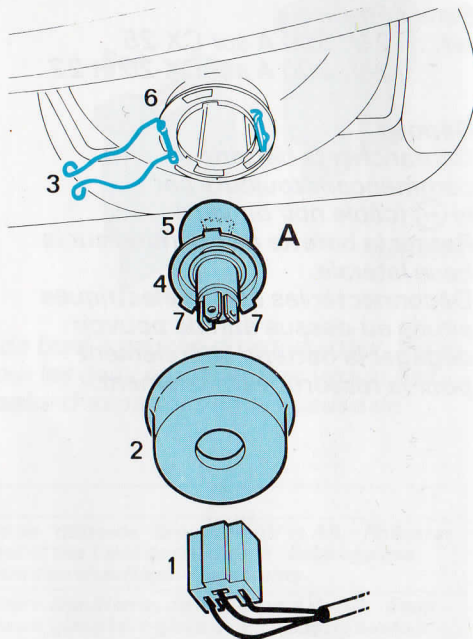
Dégager l'ampoule défectueuse (Rep. 5) en la tirant hors de la parabole du projecteur par sa collerette métallique (Rep. 4).

Pose :

Ne pas oublier, en introduisant l'ampoule neuve dans la parabole (Rep. 6) de respecter l'orientation des languettes de collerette (Rep. 7) par rapport aux trois crans correspondants.

Prendre soin de relever les ressorts (Rep. 3) en les pinçant pour les enclencher dans leur cran respectif de verrouillage.

Remettre le protecteur caoutchouc (Rep. 2) en place et rebrancher le connecteur (Rep. 1).



Dépose :

Lampe B : H3 halogène 55 W.

Déposer la trappe d'accès (Rep. 1) (trois vis à défaire).

Dégager le support de lampe en soulevant le levier (Rep. 2).

Décrocher les ressorts de maintien (Rep. 3) puis les rabattre.

Dégager l'ampoule défectueuse en la tirant par le fil d'alimentation.

Déconnecter le fil d'alimentation.

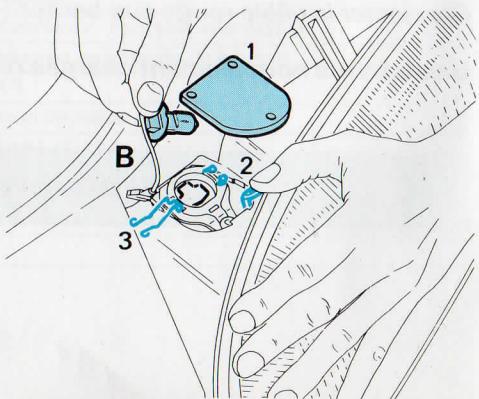
Pose :

Introduire l'ampoule neuve dans son emplacement.

Prendre soin de bien accrocher les ressorts de maintien (Rep. 3).

Connecter le fil d'alimentation puis rabattre le levier (Rep. 2) pour mettre en place le support de lampe.

Remettre en place la trappe d'accès.



Le changement des ampoules halogènes doit se faire projecteurs éteints depuis quelques minutes. Ne pas toucher pas directement l'ampoule avec les doigts, ne pas utiliser de chiffons pelucheux.

Signalisation

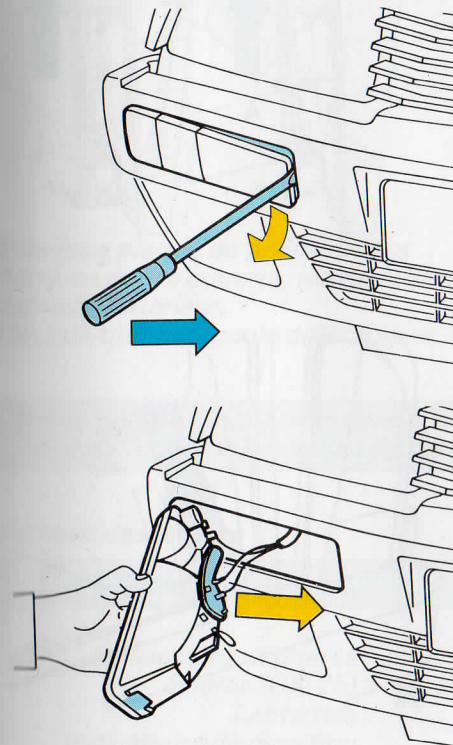
Changement de lampe :

Débrancher le ou les connecteurs.

Faire pivoter la douille (sens inverse des aiguilles d'une montre), la sortir de son logement et procéder au changement de la lampe.

Remettre la douille en place et la faire pivoter (sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à sa butée.

Rebrancher le ou les connecteurs.



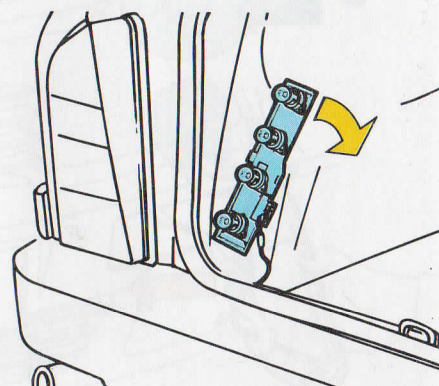
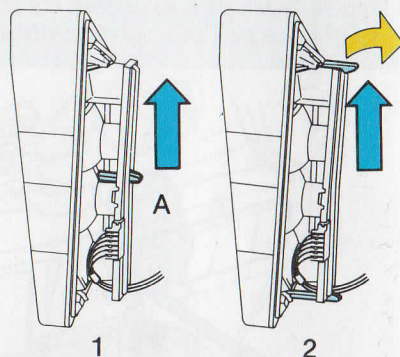
remplacement des lampes arrière

De l'intérieur du coffre...

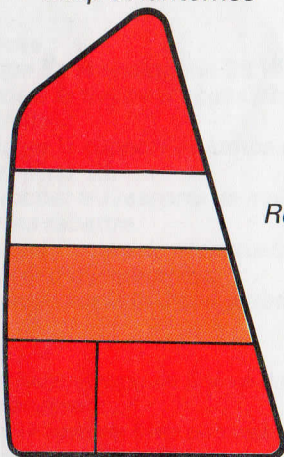
(2 possibilités)

1 - Pour dégager la barrette porte-lampes, appuyer sur la barrette centrale de verrouillage (A). Tirer en soulevant.

2 - Pousser sur la barrette porte-lampes pour la dégager de ses ergots et du ressort supérieur.



Stop et lanternes

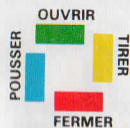


Catadioptre

Recul

Indicateur
de direction

Feu brouillard



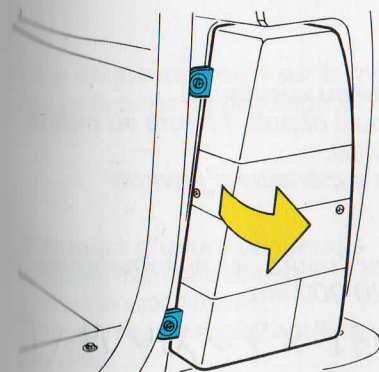
Boîtiers de signalisation arrière

Ils sont accessibles en ouvrant la porte de coffre.

Défaire les deux vis de fixation et dégager le boîtier.

Soulever la patte-ressort de verrouillage. Dégager le porte-lampes par traction, tout en le soulevant.

La lampe défectueuse une fois changée, replacer le support de lampes dans ses crans de maintien.



Éclairage plaque de police arrière

Porte de coffre ouverte, les deux lampes sont accessibles entre doublure et panneau extérieur.

Faire pivoter l'ampoule défectueuse en appuyant légèrement puis tirer.

Conserver toujours à sa disposition un jeu complet de lampes et de fusibles de rechange.

Tableau des lampes

| Fonction | Puissance | Type |
|--------------------------|------------------|--------------------------|
| | avant | |
| Croisement et phares | 55/60 W | H4 halogène |
| Phares (CX 25) | 55 W | H3 halogène |
| Lanternes | 5 W | R 19-5 |
| Indicateurs de direction | 21 W | P 25-1 |
| | arrière | |
| Stop et lanternes | 21/5 W | P 25-2 bi-fils |
| Recul | 21 W | P25-1 |
| Indicateurs de direction | 21 W | P25-1 |
| Feux-brouillard | 21 W | P25-1 |
| Plaque de police | 5 W | R19-5 |
| | intérieur | |
| Plafonniers | 21 W | P25-1 |
| (suivant équipement) | 7 W | Navette longueur 38 T.T. |
| Spots arrière | 7 W | |
| Boîte à gants | 2 W | T 8/2 |
| Sous-capot | 10 W | R 19/10 |
| Coffre | 5 W | C11 |

Pressions en bars pneus froids

(valables pour véhicule à vide ou en charge, sur route ou autoroute).
On entend par « pneu froid » un pneu n'ayant pas roulé depuis 1 heure au moins ou ayant peu roulé (2 à 3 km parcourus à allure réduite).

Si la pression est mesurée à chaud, celle-ci doit être supérieure d'environ 0,3 bar à celle préconisée par le constructeur.

Ne jamais dégonfler des pneus chauds.

La permutation latérale des roues permet d'équilibrer l'usure des pneumatiques. Il est conseillé d'effectuer cette opération tous les 20 000 km.

pneus au jantes Alliage = 195 x 70 x 14 MXT

| Montes série | CX 20 - 22 | | CX 25 | | CX 22 break | | CX tous types |
|---|------------|---------|-------|---------|-------------|---------|---------------|
| | Avant | Arrière | Avant | Arrière | Avant | Arrière | RS * |
| Michelin Tubeless 195/70 R 14 MXL 185/70 R 14 MXL 195/70 R 14 MXV 185/70 R 14 MXL | 2,2 | 2,1 | 2,4 | 2 | 2,5 | 2,3 | 2,8 |
| Monte option 190/65 HR 390 TRX | 2,4 | 2 | 2,4 | 2 | 2,6 | 2,3 | |
| Pneus neige 195/70 R 14 M + S 190/65 HR 390 TRX M + S 45 | 2,4 | 2,3 | 2,6 | 2,2 | 2,7 | 2,5 | |
| | | | 2,6 | 2,2 | 2,6 | 2,3 | |

Le montage de jantes en alliage léger en remplacement de jantes en tôle (et vice-versa) implique le changement des vis de fixation.

* La roue de secours jante tôle, doit conserver aussi bien à l'avant qu'à l'arrière sa pression originelle. Ne pas dépasser 130 km/h.

Roues alliage léger

Il est formellement interdit de monter des chambres à air sur les roues alliage léger équipées de pneumatiques Tubeless.

Pneumatiques pour neige

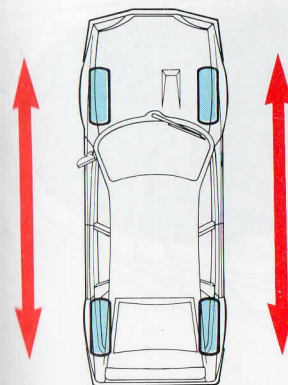
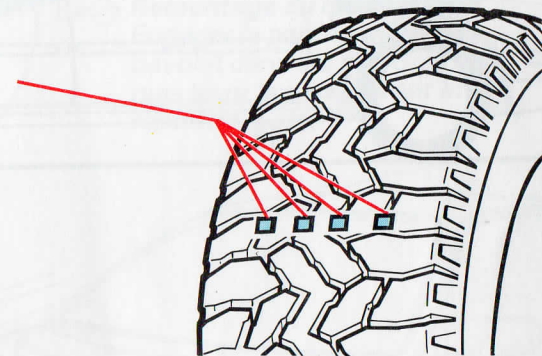
Ces montes peuvent être dotées de crampons.
Respecter la réglementation.

Pneus sous gonflés = danger.

Une étiquette située sur le montant d'entrée de porte côté conducteur, rappelle les pressions de gonflage à froid des pneus d'origine de votre voiture.

Témoins d'usure des pneus

L'apparition de bandes transversales lisses, nécessite le remplacement du pneu.



Permutation des pneumatiques

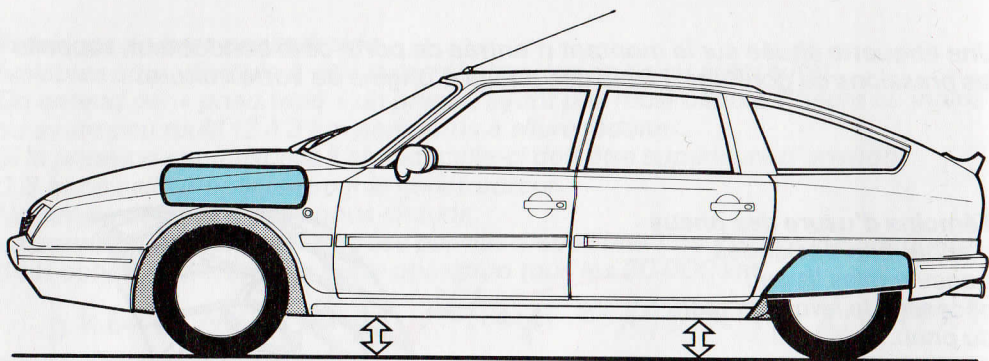
La permutation latérale des roues permet d'équilibrer l'usure des pneumatiques. Il est conseillé d'effectuer cette opération tous les 20 000 km (seulement si pneus identiques à l'avant et à l'arrière).

ATTENTION

0,3 bar de pression manquante (par rapport à la pression préconisée par le constructeur) peut provoquer un éclatement sur autoroute.

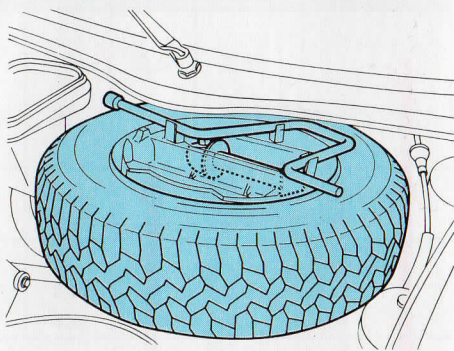
Pour la sécurité, utiliser exclusivement les pneumatiques que nous avons homologués.

remplacement d'une roue



Outillage

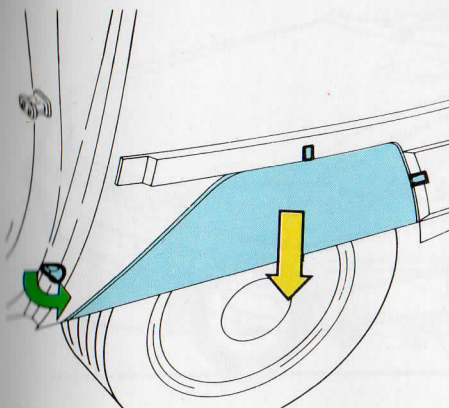
Le cric et le démonte-roue sont placés dans la roue de secours sous le capot.



Démontage

1. Frein à main serré, caler le véhicule sur un sol horizontal et stable.
2. Moteur au ralenti, régler la garde au sol en position hauteur maximale (voir page 32).
3. Positionner le cric à l'emplacement prévu et développer jusqu'au sol.
4. Déclipser l'enjoliveur et débloquer les 5 vis de roue.
5. Développer de nouveau le cric jusqu'à ce que la roue soit à quelques centimètres du sol.
6. Dévisser et changer la roue.

remplacement d'une roue

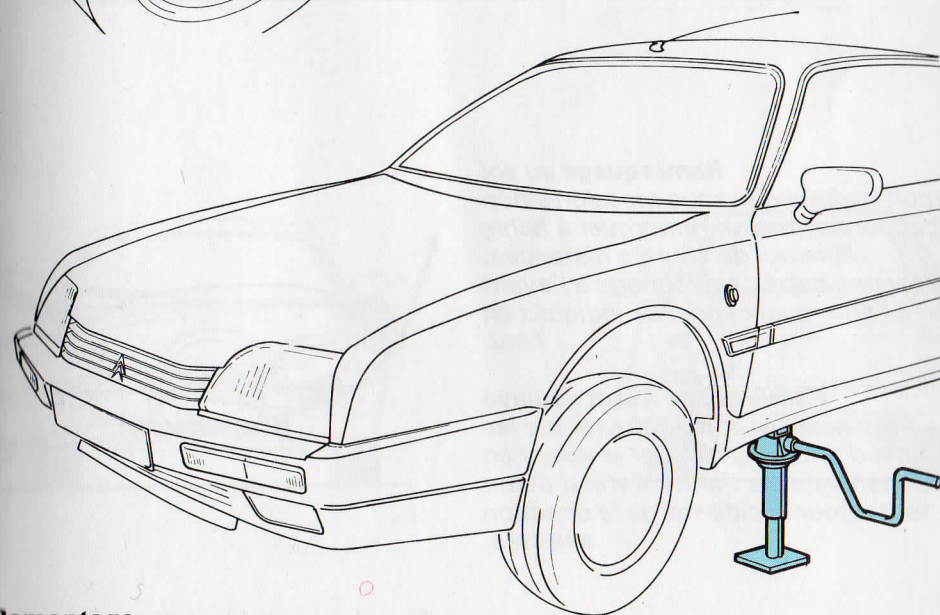


Démontage du bavolet

Porte arrière ouverte, dévisser et tirer sur la vis, puis dégager le bavolet amovible vers le bas et tirer vers l'avant.

Remontage du bavolet

Engager la partie arrière du bavolet dans les nervures, puis lever la partie avant et remettre la vis.



Remontage

1. Engager la roue sur le moyeu en repérant le bon positionnement.
2. Serrer les vis sans les bloquer.
3. Rétracter le cric et le dégager.
4. Bloquer les vis de roue.
5. Revenir à la position normale de la garde au sol (voir page 32).
6. Dès que possible remonter la roue d'origine réparée.
7. Rétablir la pression de gonflage de celle-ci (voir page 54) et faire vérifier l'équilibrage.

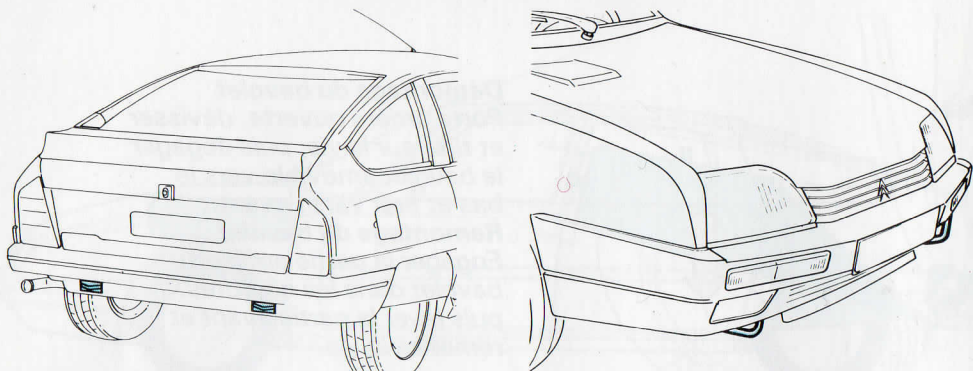
Grand enjoliveur

Maintenu par clipsage sur jante.

Chaque enjoliveur ne peut se remonter que sur la roue qui le retenait.

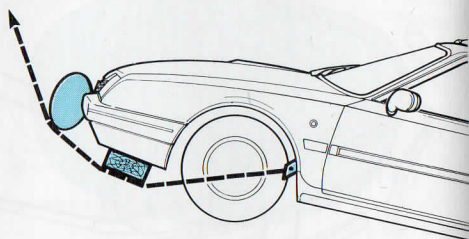


remorquage



Remorquage au sol

Circuit hydraulique sous pression sinon exceptionnellement, remorquer à faible allure sur de courtes distances. Utiliser une barre ; accrochage à l'avant ou à l'arrière aux anneaux indiqués en bleu.

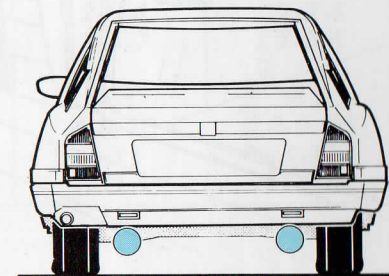
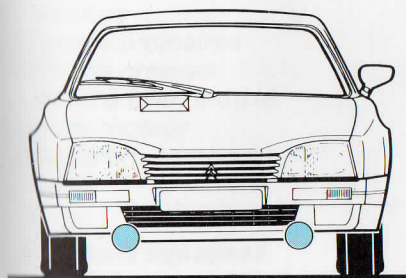
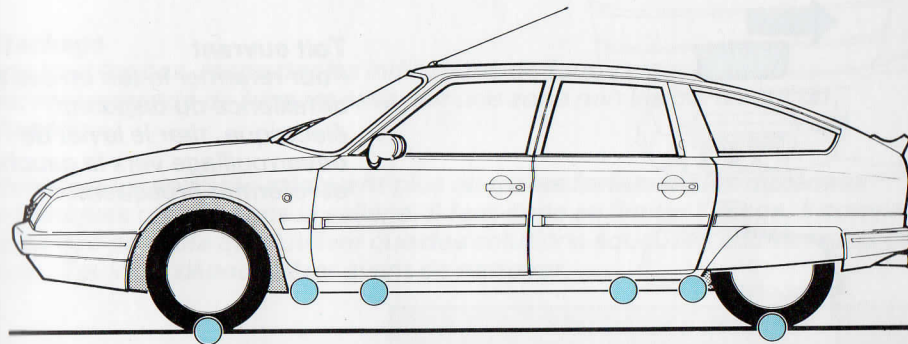


Remorquage avant soulevé

Pour accéder et manœuvrer sur les points d'ancrage, bloquer le volant en permanence par l'antivol afin d'éviter tout retour accidentel de la direction assistée.

Fixer les crochets, interposer un madrier et prendre les précautions nécessaires destinées à protéger le pare-chocs.

levage

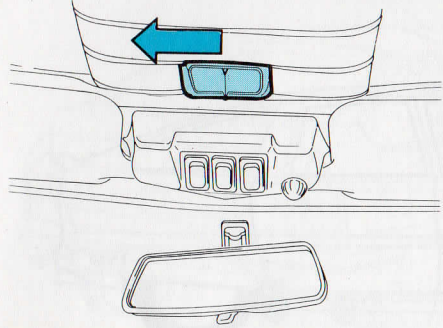


Levage

Ne jamais prendre appui sur les longerons et utiliser impérativement les emplacements indiqués.

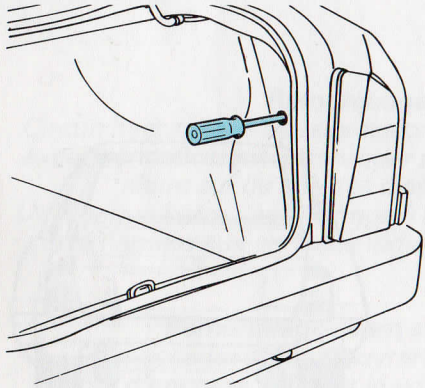
dépannage

(suivant équipement)



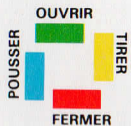
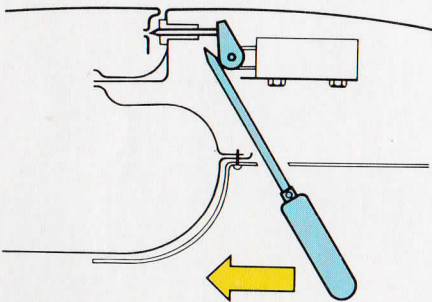
Toit ouvrant

Pour refermer le toit en cas de défaillance du dispositif électrique, tirer le levier de déverrouillage vers la gauche et refermer brusquement.



Trappe carburant

En cas de panne éventuelle du dispositif électrique, il est possible de déverrouiller la trappe carburant en intervenant par le coffre. Introduire un tournevis par la découpe dans la garniture du passage de roue, et le manœuvrer afin de repousser le doigt de verrouillage vers l'arrière.



entretien habitacle

Détachage

Dans tous les cas, respecter les indications du fournisseur. Il est recommandé de faire un essai sur une zone non visible ou sur un échantillon.

Attention : les solvants attaquent plus ou moins fortement les matériaux synthétiques utilisés dans la sellerie. Il faut donc en limiter l'usage. Il convient autant que possible de n'utiliser que des solutions aqueuses additionnées de savon. Toujours dépoussiérer avant de nettoyer.

| Nature des taches | Matériaux à détacher | | |
|--|-------------------------------|----------|------------|
| | Cuirs et matériaux plastifiés | Textiles | Caoutchouc |
| Chocolat | 3-4 | 1-3-4 | 1-4-6 |
| Bonbons | 3-4 | 3-4 | 3-4 |
| Sirop - jus de fruits | 3-4 | 3-4 | 3-4 |
| Verdure | 3-4 | 2-3-4 | 2-3-4 |
| Encres ordinaires | 1-3-4 | 3-4-7 | 1-3-4 |
| Encres grasses (stylo à bille, feutre) | 4-8 | 4-8 | 4-8 |
| Huile moteur | 4-10 | 4-9-10 | 4-9-10 |
| Goudron, cambouis | 4-11 | 4-11 | 4-11 |
| Sang | 3-4 | 1-3-4 | 1-3-4 |

Solutions aqueuses

- 1 - Amoniaque dilué à 25 %
- 2 - Eau oxygénée à 20 volumes
- 3 - Eau savonneuse (à utiliser tiède, environ 50°C)
- 4 - Produit de nettoyage du commerce
- 5 - Acide acétique (vinaigre d'alcool)
- 6 - Solution de borax dans l'eau et rinçage à l'eau tiède
- 7 - Eau de javel à 12° avec 50 % d'eau

Solutions ou produits contenant des solvants

- 8 - Alcool dénaturé, alcool à 90°
- 9 - Trichloréthane
- 10 - Essence C (sans plomb)
- 11 - Essence de térébenthine.

Ne jamais essuyer la carrosserie à sec.

Ne jamais employer de l'essence, du pétrole, du trichloréthylène ou de l'alcool pour le nettoyage de la peinture ainsi que pour celui des pièces en plexiglas (les couvercles des feux), ni de lessives fortes.

Lavage de la carrosserie

Des lavages fréquents sont nécessaires à la bonne conservation de la peinture. Mais ils ne doivent pas avoir lieu en plein soleil, ni par température trop basse. Dans tous les cas, attendre que les surfaces refroidissent. La carrosserie doit être arrosée abondamment. Si l'on utilise un shampooing, il faut rincer ensuite à grande eau. Essuyer ensuite avec une peau de chamois. En repartant, freiner brièvement à plusieurs reprises afin de chasser l'humidité des garnitures de freins.

Nettoyage des vitres

Les produits à base de silicone sont déconseillés. Pour obtenir une qualité maximale d'essuyage, utilisez exclusivement le produit lave-glace distribué par le réseau Citroën.

Lustrage de la peinture

A effectuer à la sortie de l'hiver, sur la carrosserie absolument propre et sèche. N'utiliser que des produits très faiblement abrasifs, type eau à lustrer.

Enjoliveurs métalliques extérieurs

Laver à l'eau savonneuse ou légèrement additionnée d'un détergent ou d'un produit type shampooing, en faisant précéder et suivre d'un arrosage abondant à l'eau claire. Pour conserver le brillant du métal, effectuer après séchage, une enduction avec un produit de protection.

Taches de goudron sur la carrosserie

Les enlever le plus tôt possible. Ne pas gratter, ne pas utiliser d'essence ni de détachant pour tissus, employer un produit spécial.

Taches de goudron ou d'essence sur pare-chocs

Nettoyer les taches dès leur apparition. Utiliser un produit spécial.

Dommages légers à la peinture

Pour les réfections d'éraflures ou de dommages légers, utiliser les bombes aérosols de peintures pour retouches séchant à l'air. Ces bombes existent dans toutes les teintes Citroën (référence de la teinte indiquée sous le capot sur passage de roue avant gauche).

technique

Les caractéristiques techniques vous permettront de faire plus ample connaissance avec votre véhicule. Dimensions, références, sont regroupées dans cette rubrique. Vous trouverez la liste de ces renseignements en page 3.

généralités berline

| Caractéristiques | CX 20 | CX 22 | CX 25 | Prestige |
|---|---|-----------------------|--|-----------------------------|
| Traction avant | 5 places | | | |
| Moteur | 4 cyl. en ligne | | | |
| Cylindrée | 1 995 cm ³ | 2 165 cm ³ | 2 500 cm ³ | 2 500 cm ³ |
| Capacité du réservoir | 68 litres | | | |
| Capacité d'huile | | | | |
| avec cartouche | 5,5 litres | 5,5 litres | 5,45 litres | 5,45 litres |
| sans cartouche | 5 litres | 5 litres | 4,75 litres | 4,75 litres |
| Diamètre de braquage | 12,50 m | | 13,40 m | |
| Freinage principal * | Assistance hydraulique | | | |
| Puissance administrative | 10 CV | 11 CV | 12 CV (B.V. autom., B.V. long) 13 CV (B.V. 5 courte) | 12 CV |
| Vitesse maxi. | 177 km/h | 186 km/h | 202 km/h (B.V. mécanique) 195 km/h (B.V. automatique) | 195 km/h (B.V. automatique) |
| Poids et répartition des charges | | | | |
| A vide | 1 220 kg | 1 245 kg | 1 310 kg | 1 430 kg |
| En charge | 1 780 kg | 1 780 kg | 1 885 kg | 1 910 kg |
| Maxi. admis sur l'avant | 1 050 kg | 1 050 kg | 1 130 kg | 1 145 kg |
| Maxi. admis sur l'arrière | 755 kg | 755 kg | 765 kg | 790 kg |
| Total roulant | 3 080 kg | 3 080 kg | 3 185 kg | 3 210 kg |
| Remorque freinée ** | 1 300 kg (ou 1 500 kg dans la limite du P.T.R.) | | | |
| Remorque non freinée | 610 kg | 620 kg | 655 kg | 715 kg |

* Un doseur compensateur de freinage répartit la pression sur les freins des roues avant et arrière et limite la pression sur les roues arrière en fonction de la charge.

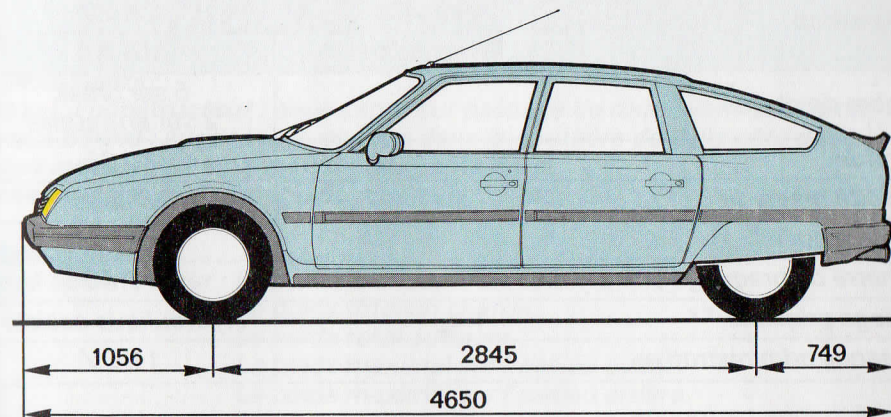
** Charge remorquable : (valable pour la France).

Dans chaque pays il est impératif de respecter les charges remorquables admises par la législation locale. Pour connaître les possibilités de remorquage de votre véhicule et son poids total roulant admissible, consulter votre agent Citroën.

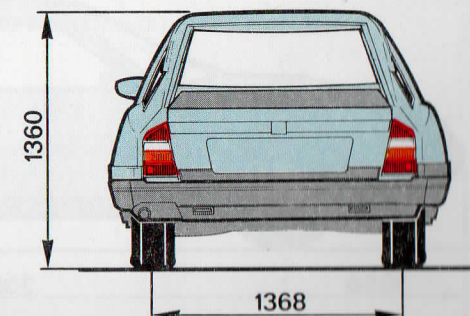
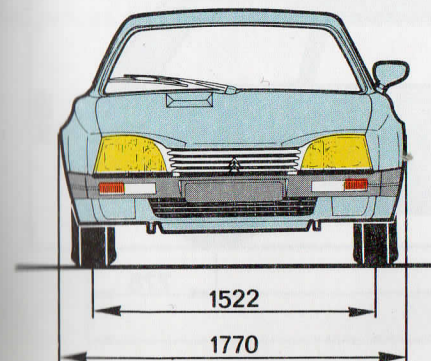
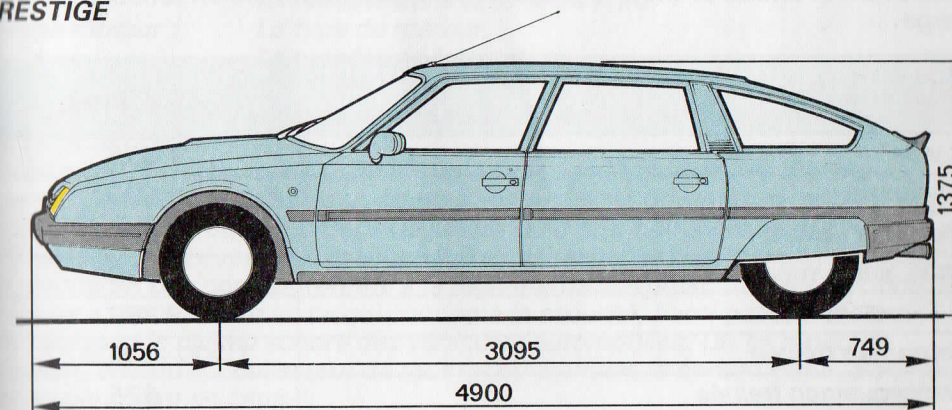
Au-dessus de 900 kg, le véhicule tracteur doit être doté d'un équipement spécial montable en option.

Chargement

Lors d'un chargement d'objets lourds et compacts, ne pas oublier d'en répartir la charge, de l'arrimer ou de la caler convenablement.



PRESTIGE



généralités break

| Désignation | Versions | CX 22 |
|---------------------------------|-------------|---------------------------------|
| | Types mines | MA NS |
| Nombre de places | | 5 sur break 2 sur entreprise |
| Cylindrée | | 2 165 |
| Capacité réservoir | | 68 litres |
| Capacité huile * | | 5/5,25 * |
| Diamètre de braquage entre murs | | 13,40 |
| Freinage principal ** | | Hydraulique assisté |
| Puissance administrative | | 11 CV |

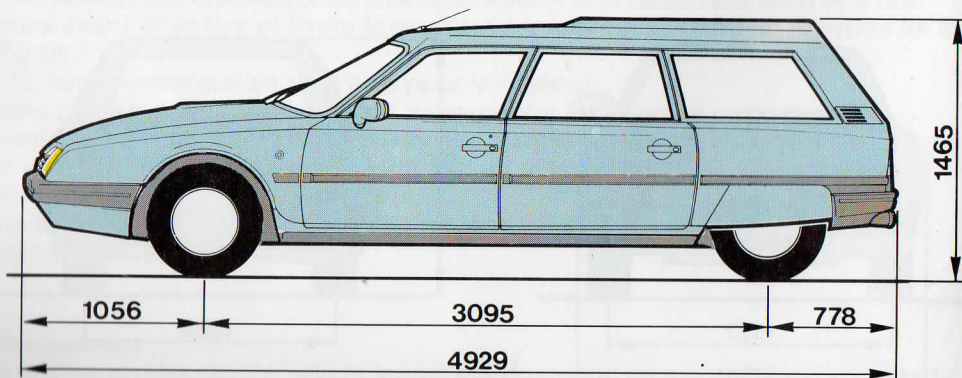
* Avec échange cartouche.

** Un doseur compensateur de freinage répartit la pression sur les freins des roues avant et arrière et limite la pression sur les roues arrière en fonction de la charge.

| Poids en kg * | CX 22 Break |
|----------------------|------------------|
| A vide | 1 355 |
| En charge | 2 080 |
| Maxi. sur l'avant | 1 065 |
| Maxi. sur l'arrière | 1 030 |
| P.T. roulant | 3 380 |
| Remorque freinée | 1 300 - 1 500 ** |
| Remorque non freinée | 675 |

* Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.

** Dans la limite du poids total roulant (voir page 64).



Les autres cotes sont identiques à la berline.

identification du véhicule pièces de rechange

Emplacements :

Plaque du constructeur : sous capot sur passage de roue avant côté droit.

Marque à froid : sur passage de roue dans la gouttière de l'aile côté droit.

Plaque moteur : à l'arrière du moteur, côté droit.

Année modèle : sur passage de roue avant droit.

Renseignements :

Plaque constructeur : Le numéro d'identification.

Le poids total en charge.

Le poids total autorisé.

Le poids maximal sur l'essieu avant.

Le poids maximal sur l'essieu arrière.

Marque à froid :

Le type du véhicule.

La série.

Le numéro dans la série du type.

Plaque moteur :

Le type du moteur.

Le numéro de fabrication.

En France, le type du véhicule et le numéro de la série sont également indiqués sur la carte grise.

Toute pièce de rechange Citroën d'origine est une exclusivité de la marque.

Il est de l'intérêt de l'utilisateur, pour sa sécurité et la Garantie, de refuser toute autre pièce. En effet, le montage de pièces ou d'organes autres que ceux d'origine pourrait éventuellement entraîner sa responsabilité pénale au cas où il en résulterait une non-conformité à la réglementation prescrite par le « Code de la Route », notamment en ce qui concerne la sécurité, l'anti-pollution, l'anti-parasitage et le niveau sonore des véhicules automobiles. Un tel montage priverait, en outre, l'utilisateur de tout recours envers le constructeur. Sont plus particulièrement en cause :

les éléments liés au freinage,

les équipements d'éclairage-signalisation,

les équipements moteur,

le système d'échappement,

les pièces de direction, de structures et de suspension.

CITROËN préfère TOTAL

L'évolution technologique permanente alliée à la recherche constante d'une meilleure fiabilité rendent nécessaire une collaboration étroite entre les constructeurs d'automobiles et les sociétés pétrolières.

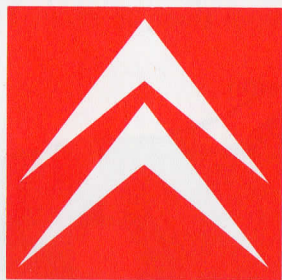
Dès 1964, des recherches et essais en commun, tant en laboratoire que sur route, ont été engagés par CITROËN et TOTAL.

Cette collaboration a été concrétisée en 1967 dans la formule :
« CITROËN PRÉFÈRE TOTAL »

Elle permet d'offrir constamment aux utilisateurs de véhicules de la gamme CITROËN des produits de haute performance répondant aux conditions optimales requises par CITROËN.

TOTAL partenaire de CITROËN
— VOTRE PARTENAIRE —

Vous trouverez dans la présente notice d'emploi la désignation des produits TOTAL qui assureront les meilleures conditions de fonctionnement et d'entretien de votre véhicule.



mémento station-service

Les informations contenues dans le tableau ci-dessous sont reproduites en quatre langues (allemand, anglais, italien, espagnol) pages ci-après. Elles faciliteront vos déplacements à l'étranger.

| Type | CX 20 | CX 22 | CX 25 |
|---------------------------|--|--------------------------------------|--|
| Pneumatique | Voir tableau page 54 | | |
| Carburant | Essence SUPER | | |
| Capacité du réservoir | 68 litres | | |
| Huile moteur | En toutes saisons TOTAL GTI 3 10 W 40 ou TOTAL GTS PLUS 15 W 40 En régions très froides TOTAL GTI 3 10 W 40 | | |
| Capacité | 5 litres sans échange cartouche 5,5 litres avec échange cartouche | | 4,75 litres sans échange cartouche 5,45 litres avec échange cartouche |
| Graissage général | TOTAL MULTIS 2 | | |
| Huile boîte de vitesses | B.V. manuelle : TOTAL TRANSMISSION BV 75 W 80 W B.V. automatique : TOTAL DEXRON | | |
| Capacité | B.V. 5 : 1,75 litre | | B.V. 5 : 1,75 litre B.V. auto. : 6 litres |
| Installation hydraulique | TOTAL LHM - liquide minéral vert | | |
| Capacité du circuit | 4 litres | | |
| Lave-glaces | Eau claire additionnée du produit été/hiver distribué par le réseau Citroën | | |
| Batterie | Eau distillée, ne jamais ajouter d'acide avec équipement air conditionné : 12 V. 400 A 12 V. 200 A 12 V. 300 A | | |
| Bougies | AC 42 LTS CHAMPION BN 9Y EYQUEM 755 LJS MARCHAL SC GT 34,5 H | EYQUEM C 72 LJS CHAMPION S 279 YC | CHAMPION L 82 Y EYQUEM 755 SX |
| Ecartement des électrodes | de 0,6 à 0,7 mm | | de 0,8 à 0,9 mm |
| Lampes | Voir pages 50 à 53 | | |

Contrôles avant départ

Niveaux

Carburant
Huile moteur
Radiateur
Lave-glaces
Liquide de frein

Fonctionnement

Appel optique
Avertisseur sonore
Indicateurs de direction
Eclairage extérieur
Stops
Voyants de contrôle

Divers

Ceintures de sécurité
Orientation rétroviseurs
Pression pneumatiques
Réglage sièges

ALLEMAND

D

| Fahrzeugtyp | CX 20 | CX 22 | CX 25 |
|----------------------|---|--------------------|--------------------|
| Reifen | Siehe Tabelle auf Seite 54 | | |
| Kraftstoff | Super verbleit oder unverbleit | | |
| Tankinhalt | 68 Liter | | |
| Motoröl | Ganzjährig: TOTAL GTS PLUS 10 W 40 oder TOTAL GTI 10 W 30 | | |
| Motorölfüllmenge | Bei andauernden Temperaturen ab - 10 °C: TOTAL GTI 10 W 30 | | |
| Bei Ölfilterwechsel: | 5 Liter | 4,75 Liter | 4,75 Liter |
| Abschmierfett | 5,5 Liter | | |
| Schaltgetriebeöl | TOTAL MULTIS 2 | | |
| Automatikgetriebeöl | TOTAL TRANSMISSION BV 75 W 80 W | | |
| Getriebeölmengen | TOTAL DEXRON D | | |
| | Fünf-Gang: 1,75 Liter | 5-Gang: 1,75 Liter | Automatik: 6 Liter |
| Hydraulikflüssigkeit | Grüne Flüssigkeit „LHM TOTAL“ | | |
| Füllmenge | 4 Liter | | |
| Scheibenwaschmittel | Wasser mit Reinigungs- und Frostschutzmittel aus dem Citroën-Pflegemittelprogramm | | |
| Batterie | Destilliertes Wasser (keine Säure zufüllen) | | |
| | 12 V - 200 A | 12 V - 300 A | 12 V - 300 A |
| Zündkerzen | Mit Klimaanlage: 12 V - 400 A | | |
| | AC 42 LTS | CHAMPION L 82 Y | CHAMPION L 82 Y |
| | CHAMPION BN 9Y | EYQUEM C 72 LJS | CHAMPION S 279 YC |
| | EYQUEM 755 LJS | CHAMPION S 279 YC | EYQUEM 755 SX |
| | MARCHAL SC GT 34,5 H | | |
| Elektrodenabstand | 0,6 - 0,7 mm | | 0,8 - 0,9 mm |
| Glühlampen | Siehe Seite 50 - 53 | | |

ANGLAIS

GB

| Type | CX 20 | CX 22 | CX 25 |
|-------------------|--|--------------------------|--------------------------|
| Tyres | See table page 54 | | |
| Petrol | Premium 4 star - 97-99 octane | | |
| Capacity | 68 litres = 15 gals | | |
| Engine oil | TOTAL GOLD 10 W / 40 all the year round | | |
| Capacity | 5 litres = 8.75 pints (without filter change) | 4.75 litres = 8.26 pints | 5.45 litres = 9.48 pints |
| | 5.5 litres = 9.50 pints (with filter change) | | |
| Lubrication | TOTAL MULTIS 2 | | |
| Gearbox oil | Manual: TOTAL TRANSMISSION BV 75 W / 80 W | | |
| | Automatic: TOTAL DEXRON II | | |
| Capacity | 5 speed gearbox | | Automatic gearbox |
| | 1.75 litres = 3 pints | 6 litres = 10.25 pints | |
| Hydraulic system | TOTAL LHM - Mineral green fluid | | |
| Capacity | 4 litres = 7 pints | | |
| Windscreen washer | Clear water plus additive sold by the Citroën network. | | |
| Battery | 12 V - 200 A | 12 V - 300 A | 12 V - 300 A |
| | With air conditioning: 12 V - 400 A | | |
| Spark plugs | AC 42 LTS | | |
| | CHAMPION BN 9Y | CHAMPION S 279 YC | CHAMPION L 82 Y |
| | EYQUEM 755 LJS | EYQUEM C 72 LJS | EYQUEM 755 SX |
| | MARCHAL SC GT 34.5 H | | |
| Plug cap | .60 to .70 mm | | .80 to .90 mm |
| Bulbs | See pages 50 to 53 | | |

ITALIEN

I

| Tipo | CX 20 | CX 22 | CX 25 |
|--------------------------|--|-------------------|--|
| Pneumatici | Vedere tabella a pagina 54 | | |
| Carburante | Benzine super | | |
| Capacità del serbatoio | 68 litri | | |
| Oil motore | In tutte le stagioni TOTAL GTS PLUS 10 W 40 | | |
| Capacità | 5 litri (per sostituzione semplice) | 4,75 litri | 5,5 litri (con sostituzione cartuccia) |
| | TOTAL MULTIS 2 | | |
| Ingrassaggio generale | Meccanico: TOTAL TRANSMISSION B.V. 75 W/80 W | | |
| Oil cambio | Automatico: TOTAL DEXRON | | |
| Capacità | 1,75 litri S.C. 5 | 1,75 litri S.C. 5 | Automatico: 6 litri |
| | TOTAL LHM - Liquido minerale verde | | |
| | 4 litri | | |
| Batteria | Acqua pulita addizionata con un prodotto estate/inverno distribuito dalla rete Citroën | | |
| | Acqua distillata: non aggiungere acido 12 V - 400 A con condizionatore | | |
| | 12 V - 200 A | 12 V - 300 A | 12 V - 300 A |
| Candele | AC 42 LTS | | |
| | CHAMPION BN 9Y | EYQUEM C 72 LJS | CHAMPION L 82 Y |
| | EYQUEM 755 LJS | CHAMPION 279 YC | EYQUEM 755 SX |
| | MARCHAL SC GT 34,5 H | | |
| Apertura degli elettrodi | da 0,6 a 0,7 mm | | da 0,8 a 0,9 mm |
| Lampade | Vedere tabella da pagine 50 a 53 | | |

ESPAÑOL

E

| Tipo | CX 20 | CX 22 | CX 25 |
|------------------------------|--|---------------------|-------------------------------------|
| Neumaticos | Ver cuadro página 54 | | |
| Carburante | Gasolina Super | | |
| Capacidad del depósito | 68 litros | | |
| Aceite motor | TOTAL GTS PLUS 15 W 40 | | |
| Capacidad | 5 litros (sin cambio de cartucho) | 4,75 litros | 5,5 litros (con cambio de cartucho) |
| | TOTAL MULTIS 2 | | |
| Engrase general | C.V. manual: TOTAL TRANSMISSION BV 75 W 80 W | | |
| Aceite caja de velocidades | C.V. automática: TOTAL DEXRON | | |
| Capacidad | C.V. 5: 1,75 litros | C.V. 5: 1,75 litros | C.V. autom.: 6 litros |
| | TOTAL LHM - Liquido mineral verde | | |
| | 4 litros | | |
| Instalación idráulica | Agua clara + producto verano/invierno distribuido por la red Citroën | | |
| Capacidad del circuito | Agua destilada - no anadir nunca ácido | | |
| Lavaparabrisas | con equipo de aire acondicionado: 12 V, 400 A | | |
| Bateria | 12 V, 200 A | 12 V, 300 A | 12 V, 300 A |
| Bujas | AC 42 LTS | | |
| | CHAMPION BN 9Y | EYQUEM C 72 LJS | CHAMPION L 82 Y |
| | EYQUEM 755 LJS | CHAMPION S 279 YC | EYQUEM 755 SX |
| | MARCHAL SC GT 34,5 H | | |
| Separación de los electrodos | de 0,6 a 0,7 mm | | de 0,8 a 0,9 mm |
| Lámparas | Ver páginas 50 a 53 | | |

| | | | | | |
|----------|-----------------------------|-------|----------|----------------------------------|----------|
| A | A.B.S. | 25 | E | Éclairage extérieur | 28 |
| | Aération | 34-37 | | Éclairage intérieur | 39 |
| | Ampoules (remplacement) | 50-53 | | Entretien | 43 |
| | Antidémarrage codé | 40 | | Entretien habitacle | 61 |
| | Antivol, contact, démarreur | 30 | | Entretien carrosserie | 62 |
| | Appel de phares | 28 | | Essuie-glaces | 29 |
| | Arrêt impératif (voyant d') | 25 | | Étranger (déplacement à l') | 70-71 |
| | Arrimage | 17 | F | Filtre à air | 44-46 |
| | Auto-radio (équipement) | 42 | | Freins (usure garnitures de) | 24 |
| | Avertisseur sonore | 29 | | Frein à main | 33 |
| | | | | Fusibles | 48 |
| B | Batterie (niveau) | 45-47 | G | Garantie | 67 |
| | Batterie (remplacement) | 49 | | Garde au sol (réglage) | 32 |
| | Boîte de vitesses | 33 | | Généralités berlines | 64-65 |
| | | | | Généralités break | 66 |
| C | Cadrans de bord | 22-25 | H | Huile boîte de vitesses | 44-46 |
| | Capacités | 69 | | Huile de moteur (niveau) | 44-46 |
| | Caractéristiques techniques | 63 | | Huile moteur | 23-44-46 |
| | Capot moteur | 9 | | Hydraulique (liquide LHM) | 45-47 |
| | Carburant (jauge) | 23 | | Hydraulique (voyant de contrôle) | 24 |
| | Ceintures de sécurité | 18-19 | I | Incidents | 43 |
| | Charge batterie (voyant) | 24 | | Indicateurs de direction | 28 |
| | Charge remorquable | 64-66 | | Indicateur de vitesse | 22 |
| | Chauffage et ventilation | 34-37 | L | Lampes (remplacement) | 50-53 |
| | Clé | 6-7 | | Lave-glaces (commande) | 29 |
| | Climatiseur | 36-37 | | Lecteur de cartes | 39 |
| | Coffre | 8 | | | |
| | Contact | 30 | | | |
| | Commande à distance | 7 | | | |
| D | Démarrage | 31 | | | |
| | Détecteur température | 23 | | | |
| | Désembuage, dégivrage | 35 | | | |

| | | | | | |
|----------|------------------------------------|---------|----------|---------------------------|-------|
| L | Lève-glace électrique | 10 | R | Rabattement des sièges | |
| | Liquide vert LHM | 45-47 | | arrière (break) | 14-15 |
| | Lunette arrière (chauffage) | 29 | | Radiateur | 44-46 |
| | | | | Recyclage d'air | 36 |
| | | | | Régulateur de vitesses | 26-27 |
| | | | | Remorquage, levage | 58-59 |
| | | | | Remplacement batterie | 49 |
| | | | | Remplacement d'un fusible | 48 |
| M | Manivelle démonte-roue | 56 | | Remplacement d'une lampe | 50 |
| | Marche arrière | 33 | | Remplacement d'une roue | 56-57 |
| | | | | Réserve carburant | 23 |
| | | | | Rétroviseurs | 12 |
| N | Niveaux (vérification et appoints) | 44-46 | S | Sécurité enfant | 6 |
| | Niveau de carburant (jauge) | 23 | | Sélecteur d'éclairage | 28 |
| | | | | Serrures | 6-7-8 |
| | | | | Sièges arrière (break) | 14-15 |
| | | | | Sièges avant | 13 |
| | | | | Signal de détresse | 28 |
| | | | | Signalisation, visibilité | 28-29 |
| O | Orifice réservoir carburant | 8-60 | | Starter | 22-31 |
| | | | | Stop (voyant) | 25 |
| | | | | Système A.B.S. | 25 |
| P | Pare-brise (opacité sur) | 30 | T | Tachymètre | 22 |
| | Pare-soleil | 38 | | Tapis de coffre | 17 |
| | Phares (commandes) | 28 | | Température d'eau | 23-25 |
| | Pièces de rechange | 67 | | Toit ouvrant | 11-60 |
| | Plafonniers | 39 | V | Ventilation | 34-37 |
| | Plaque constructeur | 67 | | Verrouillage | |
| | Plaque moteur | 67 | | électrique centralisé | 6-7 |
| | Pneumatiques | 54-55 | | Vitesses (commande) | 33 |
| | Portes : | | | Voyants de contrôle | 24-25 |
| | ouvertures et verrouillages | 6-7-8-9 | | | |
| | Pression d'huile moteur (voyant) | 25 | | | |
| | Pression hydraulique (voyant) | 24 | | | |
| | Projecteurs | | | | |
| | (remplacement des lampes) | 50 | | | |

notes

Vous pouvez obtenir tous les renseignements techniques concernant votre voiture, moteur, distribution, alimentation, graissage, embrayage, suspension, freinage, direction, électricité, en appelant gratuitement le numéro national de Citroën.*



** De l'étranger, appelez en PCV : (1) 42.23.66.66*

AUTOMOBILES CITROËN
Société Anonyme régie par les articles 118 à 150
de la loi sur les sociétés commerciales
62, boulevard Victor-Hugo, 92208 NEUILLY-SUR-SEINE Cedex
R.C.S. Nanterre B 642050 199
SIRET 642050 19900644

011-F-6-87

LA FETTES

franchise de